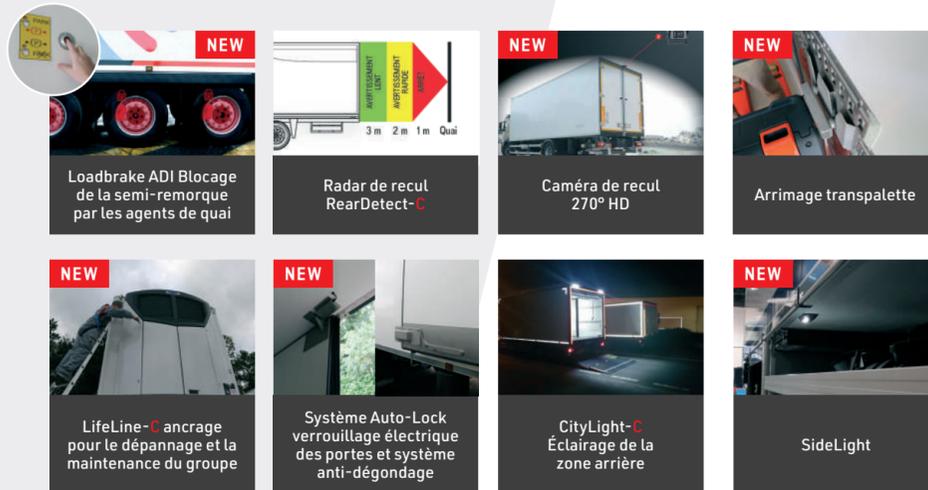
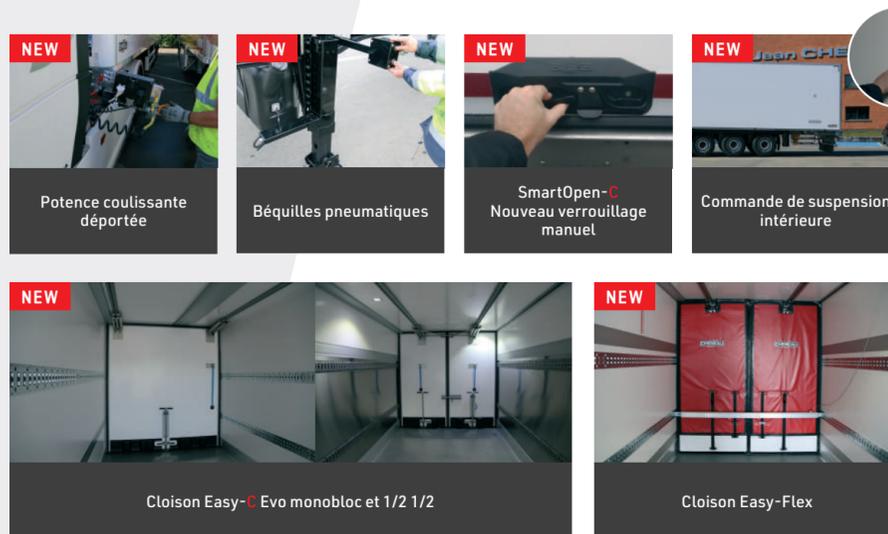


## OPTIONS SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

### SÉCURITÉ



### ERGONOMIE



## OPTIONS PERFORMANCE

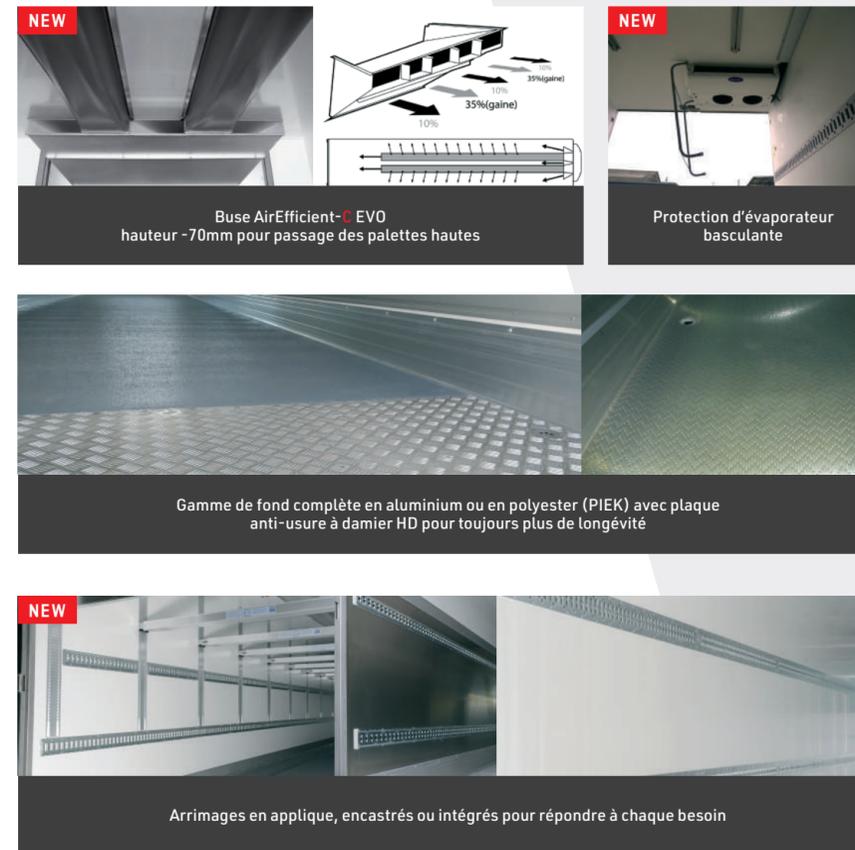


Photo non contractuelle. Equipements pouvant varier selon configuration / Conception & réalisation : **Nouveau Regard** / Caen

# inogam EVO

**LA SEMI-REMORQUE FRIGORIFIQUE LA PLUS VENDUE EN FRANCE**



POIDS À VIDE OPTIMISÉ : -429 KG\*  
-2L / 100KM\*\*  
20 NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

**CHEREAU**

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

ZI Le Domaine - 50220 DUCEY  
Tél. : 02 33 580 600  
Email : contact@chereau.com

[www.chereau.com](http://www.chereau.com)

**THE REEFER**  
GROUP

**CHEREAU**

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

# INO GAM EVO



## NOUVEAU CHÂSSIS EVO

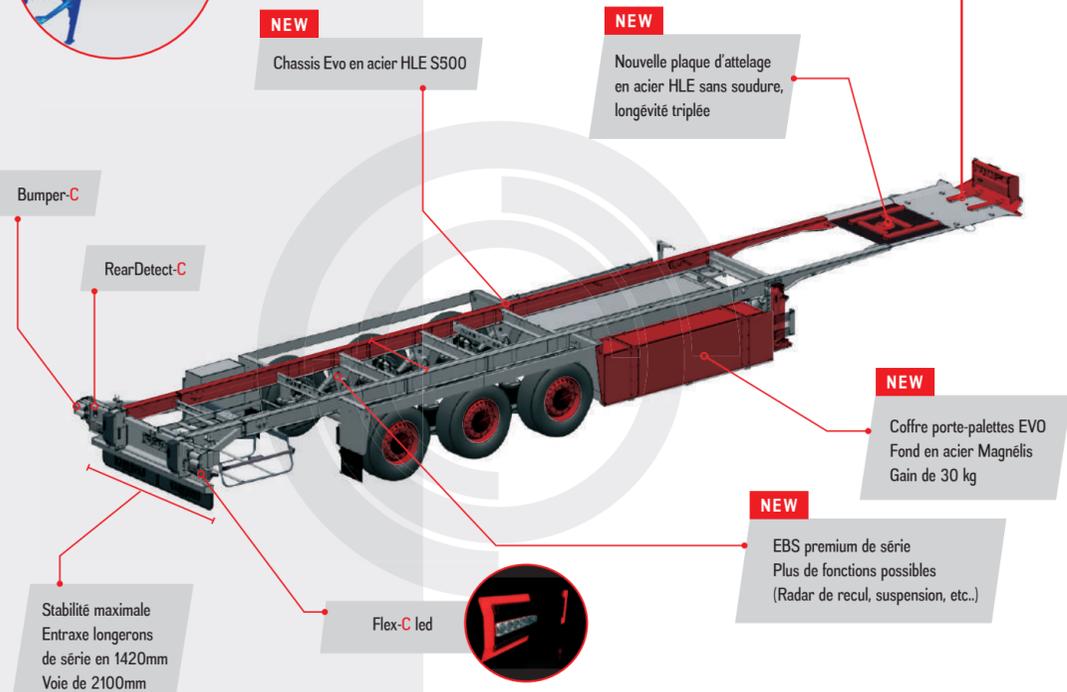
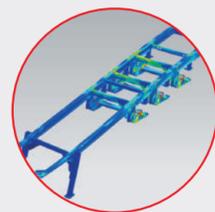
Toujours plus robuste, la légèreté en plus

Grâce aux nouvelles technologies, moins de matières et plus de performance :

- 233kg pour le châssis en applique
- 143kg pour le châssis encastré

Ce projet de refonte du cœur de gamme CHEREAU, parallèle à ROAD, se concrétise comme prévu pour Solutrans 2019. La semi-remorque frigorifique référence du marché français gagne près de 430 kg de charge utile, intègre en option les nouveaux éléments aérodynamiques CHEREAU et propose de nouveaux équipements liés à l'ergonomie et à la sécurité des utilisateurs. On notera aussi l'évolution de la cloison intérieure et du SmartOpen-C.

Des heures de calculs et de tests en conditions extrêmes ont permis d'améliorer la résistance tout en réduisant le poids du châssis.



**NEW**  
Chassis Evo en acier HLE S500

**NEW**  
Nouvelle plaque d'attelage en acier HLE sans soudure, longévité triplée

**NEW**  
Gamme de potence fixe, coulissante ou déportée

**NEW**  
Coffre porte-palettes EVO  
Fond en acier Magnétil  
Gain de 30 kg

**NEW**  
EBS premium de série  
Plus de fonctions possibles  
(Radar de recul, suspension, etc.)

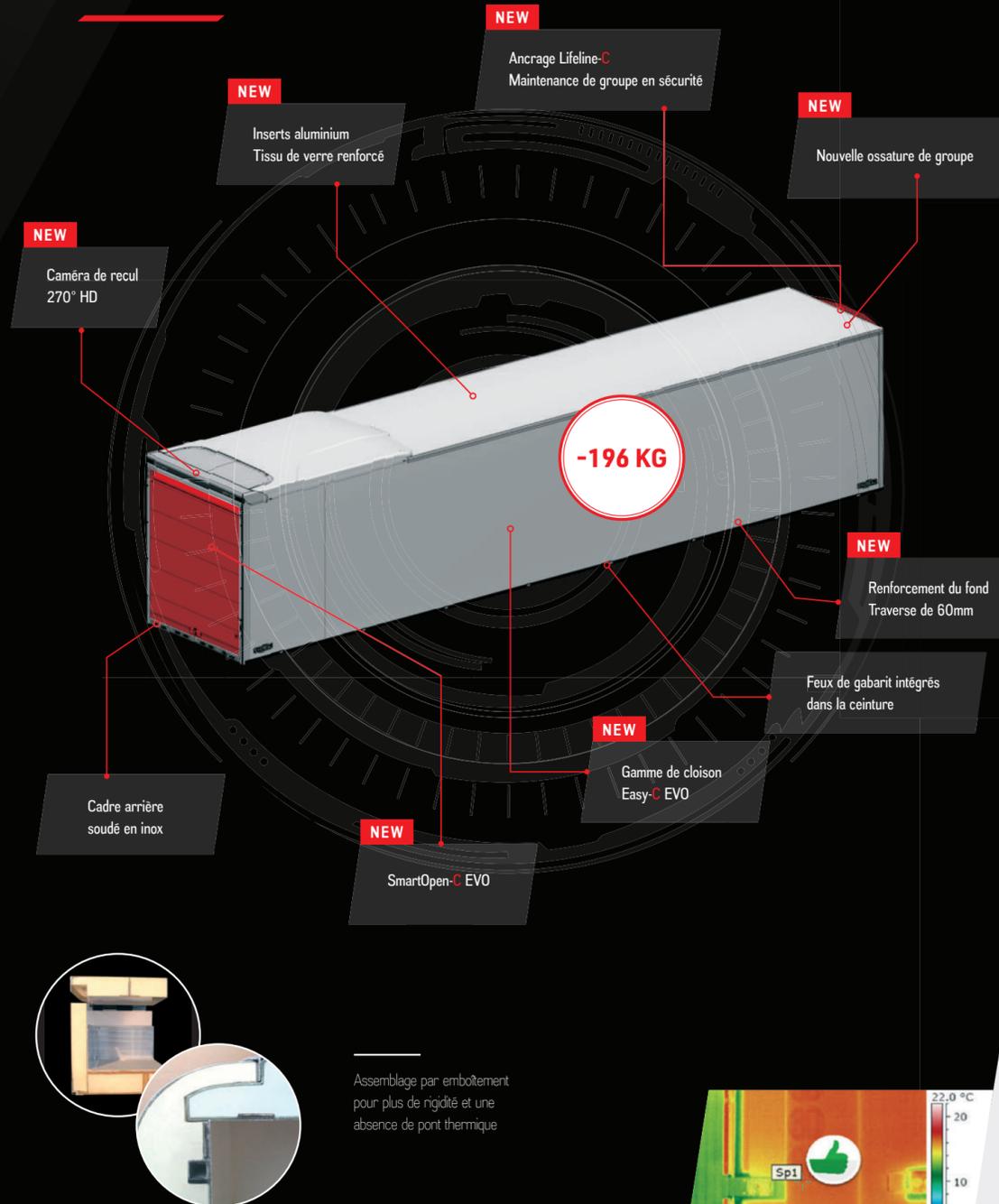
Flex-C led

Bumper-C

RearDetect-C

Stabilité maximale  
Entraxe longerons de série en 1420mm  
Voie de 2100mm

## CARROSSERIE INO GAM EVO



**NEW**  
Ancrage Lifeline-C  
Maintenance de groupe en sécurité

**NEW**  
Inserts aluminium  
Tissu de verre renforcé

**NEW**  
Nouvelle ossature de groupe

**NEW**  
Caméra de recul  
270° HD

**-196 KG**

**NEW**  
Renforcement du fond  
Traverse de 60mm

Feux de gabarit intégrés dans la ceinture

**NEW**  
Gamme de cloison Easy-C EVO

**NEW**  
SmartOpen-C EVO

Cadre arrière soudé en inox



Assemblage par emboîtement pour plus de rigidité et une absence de pont thermique



## NOUVEAU KIT AÉRODYNAMIQUE AERO-C

### AERO TOP

Défecteur de pavillon de 50mm



**-0,3L/100km\***

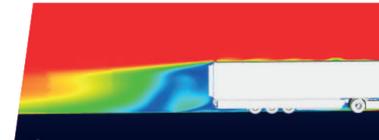


**-0,7L/100km\***

Réduction de la traînée aérodynamique

Sans Aero Top

Avec Aero Top



### AERO SKIRT\*\*

Panneaux modulaires relevables, avec système de déverrouillage simple et ergonomique



**-1L/100km\***

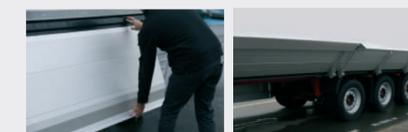
Kit court



**-1,2L/100km\***

Kit long

Diminution des rejets de CO<sub>2</sub> de 6000 à 21000 kg/an  
Diminution des rejets de Nox de 50 à 170 kg/an  
Kits composés à 90% d'aluminium.  
Lices faciles à changer en cas de choc.



\*\* Date de commercialisation à confirmer

### AERO FLAP

Intégrés dans le gabarit des portes arrière

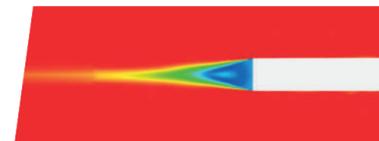
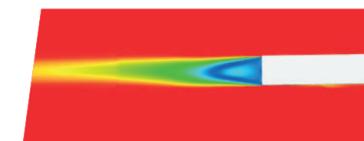
Repliage automatique lors de l'ouverture des portes



Réduction de la traînée aérodynamique

Sans Aero Flap

Avec Aero Flap



\* Estimation par calcul à 90 km/h pour des conditions de vent latéral de 30 km/h