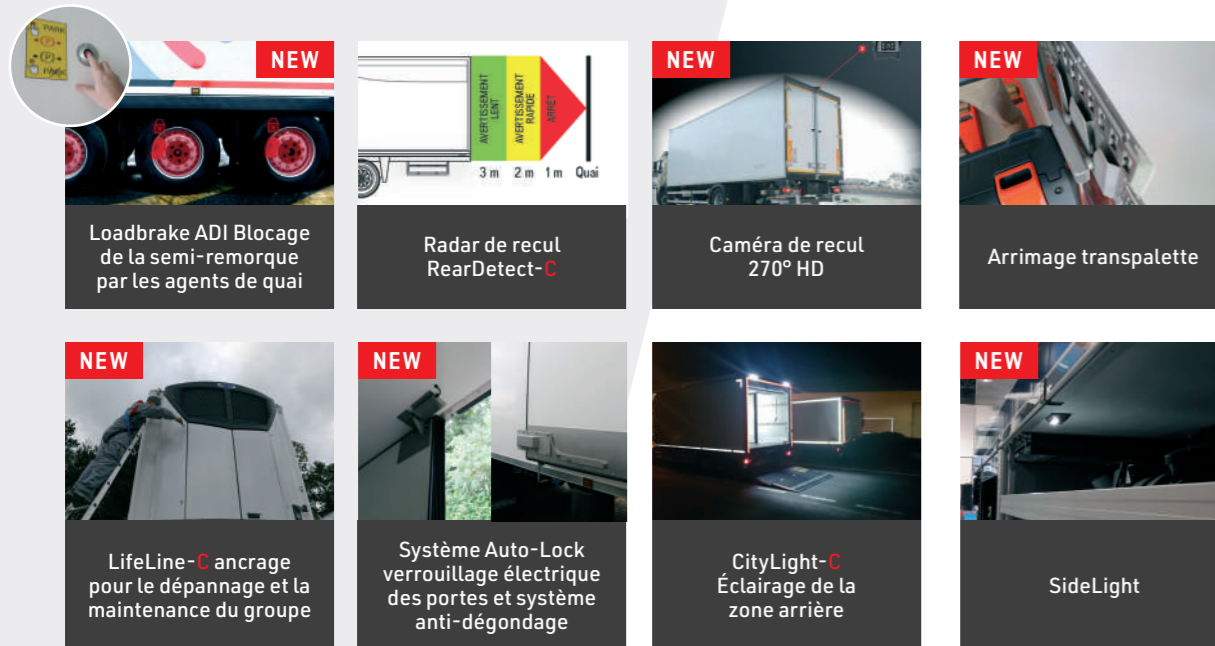
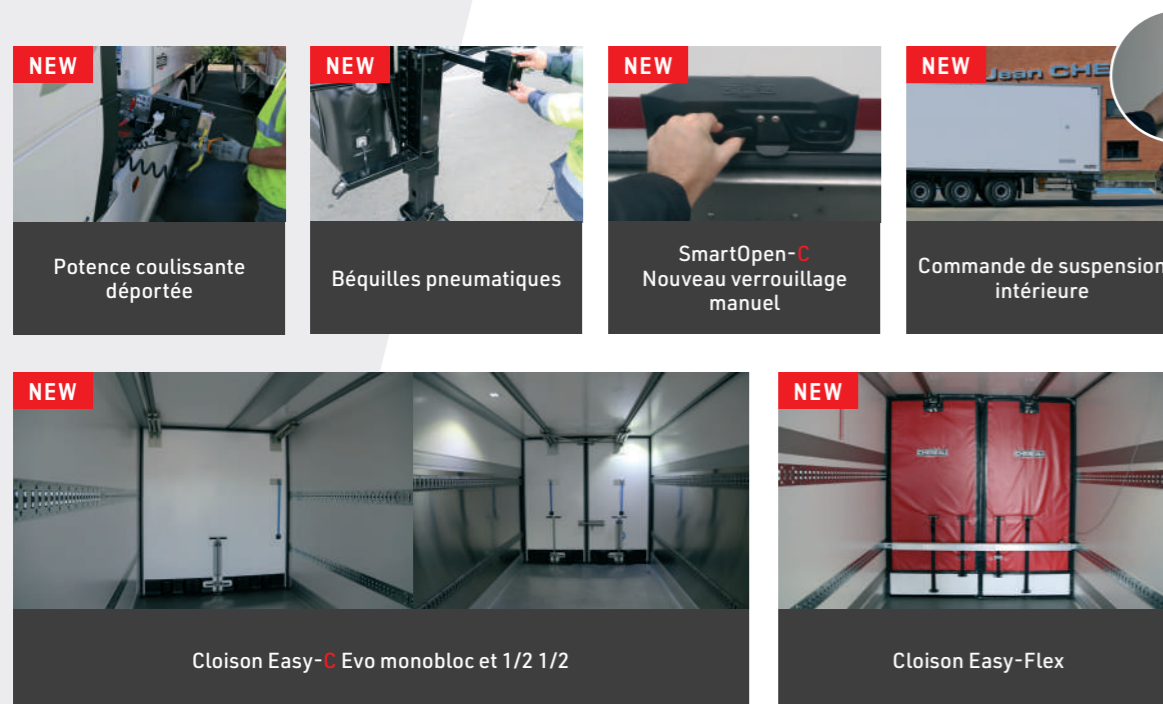


OPTIONS SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

SÉCURITÉ



ERGONOMIE



OPTIONS PERFORMANCE

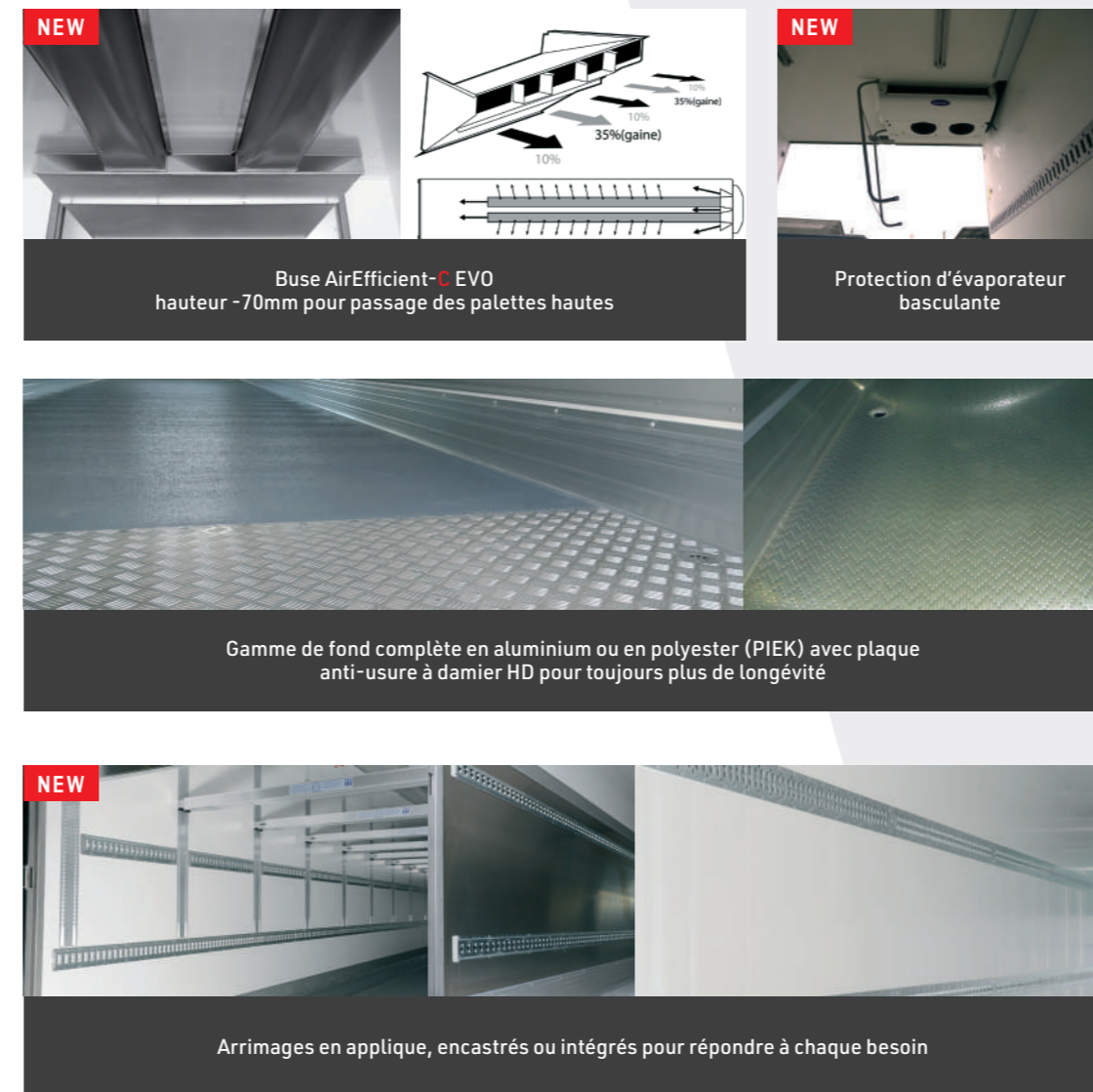


Photo non contractuelle. Equipements pouvant varier selon configuration / Conception & réalisation : **Nouveau Regard** / Caen

inogam EVO

LA SEMI-REMORQUE FRIGORIFIQUE LA PLUS VENDUE EN FRANCE



POIDS À VIDE OPTIMISÉ : -429 KG*
-2L / 100KM**
20 NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

CHEREAU

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

ZI Le Domaine - 50220 DUCEY
Tél. : 02 33 580 600
Email : contact@chereau.com

www.chereau.com

THE REEFER
GROUP

CHEREAU

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

INO GAM EVO



NOUVEAU CHÂSSIS EVO

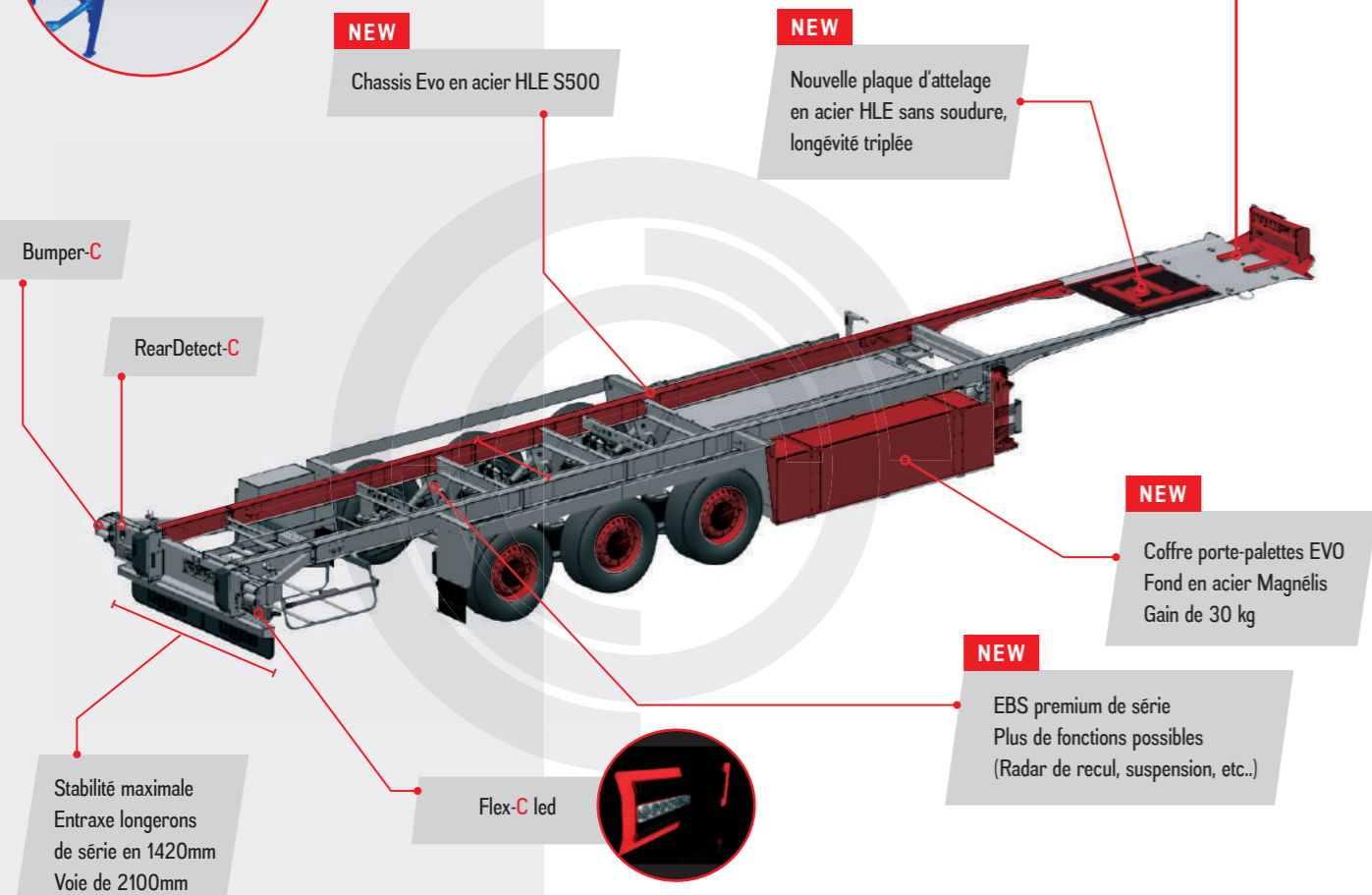
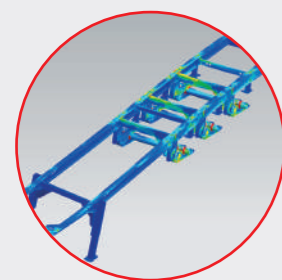
Toujours plus robuste, la légèreté en plus

Grâce aux nouvelles technologies, moins de matières et plus de performance :

- 233kg pour le châssis en applique
- 143kg pour le châssis encastré

Ce projet de refonte du cœur de gamme CHEREAU, parallèle à ROAD, se concrétise comme prévu pour Solutrans 2019. La semi-remorque frigorifique référence du marché français gagne près de 430 kg de charge utile, intègre en option les nouveaux éléments aérodynamiques CHEREAU et propose de nouveaux équipements liés à l'ergonomie et à la sécurité des utilisateurs. On notera aussi l'évolution de la cloison intérieure et du SmartOpen-C.

Des heures de calculs et de tests en conditions extrêmes ont permis d'améliorer la résistance tout en réduisant le poids du châssis.



NEW
Chassis Evo en acier HLE S500

NEW
Nouvelle plaque d'attelage en acier HLE sans soudure, longévité triplée

NEW
Gamme de potence fixe, coulissante ou déportée

NEW
Coffre porte-palettes EVO
Fond en acier Magnétil
Gain de 30 kg

NEW
EBS premium de série
Plus de fonctions possibles
(Radar de recul, suspension, etc.)

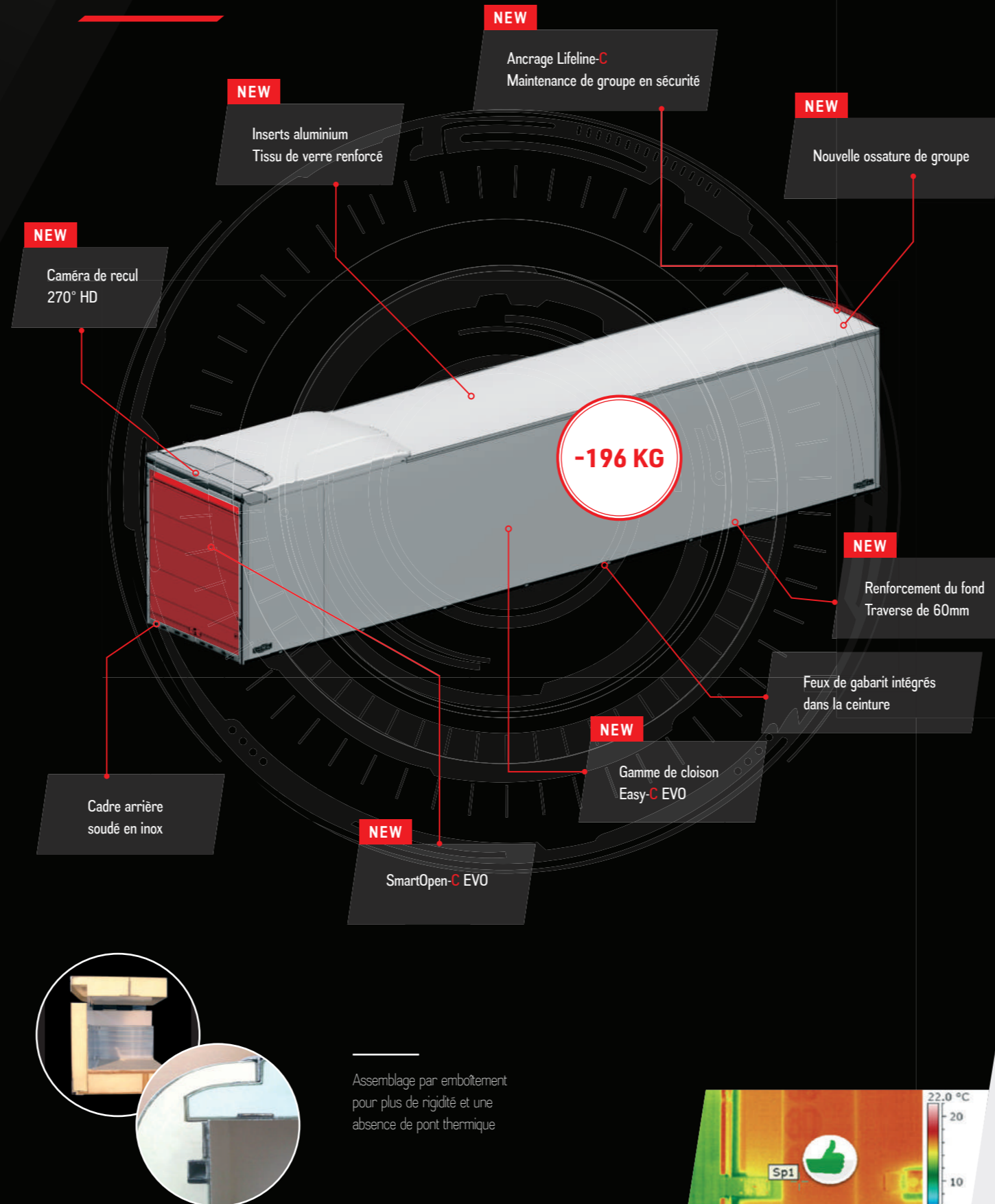
Flex-C led

Bumper-C

RearDetect-C

Stabilité maximale
Entraxe longerons de série en 1420mm
Voie de 2100mm

CARROSSERIE INOGAM EVO



NEW
Ancrage Lifeline-C
Maintenance de groupe en sécurité

NEW
Inserts aluminium
Tissu de verre renforcé

NEW
Nouvelle ossature de groupe

NEW
Caméra de recul
270° HD

-196 KG

NEW
Renforcement du fond
Traverse de 60mm

Feux de gabarit intégrés dans la ceinture

NEW
Gamme de cloison Easy-C EVO

NEW
SmartOpen-C EVO

Cadre arrière soudé en inox



Assemblage par emboîtement pour plus de rigidité et une absence de pont thermique



NOUVEAU KIT AÉRODYNAMIQUE AERO-C

AERO TOP

Défecteur de pavillon de 50mm



-0,3L/100km*



-0,7L/100km*

Réduction de la traînée aérodynamique

Sans Aero Top

Avec Aero Top



AERO SKIRT**

Panneaux modulaires relevables, avec système de déverrouillage simple et ergonomique



-1L/100km*

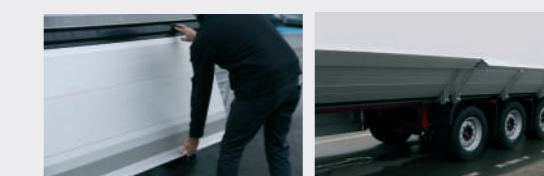
Kit court



-1,2L/100km*

Kit long

Diminution des rejets de CO₂ de 6000 à 21000 kg/an
Diminution des rejets de Nox de 50 à 170 kg/an
Kits composés à 90% d'aluminium.
Lices faciles à changer en cas de choc.



** Date de commercialisation à confirmer

AERO FLAP

Intégrés dans le gabarit des portes arrière

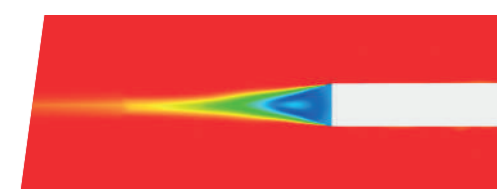
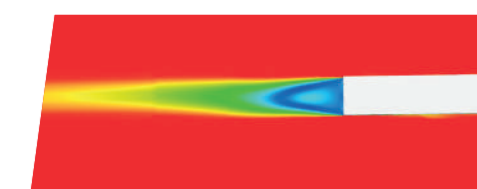
Repliage automatique lors de l'ouverture des portes



Réduction de la traînée aérodynamique

Sans Aero Flap

Avec Aero Flap



* Estimation par calcul à 90 km/h pour des conditions de vent latéral de 30 km/h