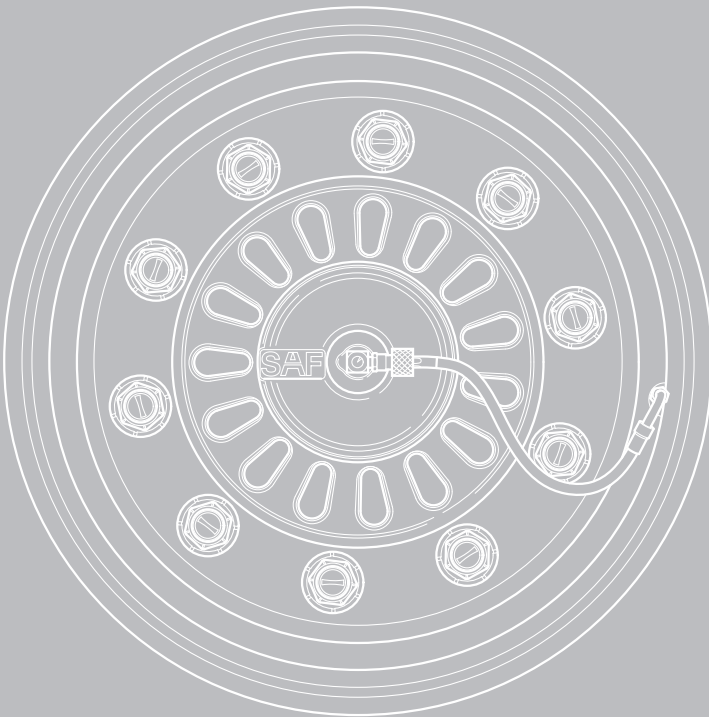


Manuel d'utilisation

SAF TIRE PILOT



XL-TP11697UM-fr-DE

1.1 Cher client,

Ce manuel d'utilisation vous aidera à faire la connaissance du produit de SAF-HOLLAND, et d'exploiter ses possibilités d'utilisation conformément à sa destination.

Ce manuel d'utilisation comprend des notes importantes pour utiliser correctement en toute sécurité le produit d'une manière économique. L'observation de ce manuel contribue à éviter des risques, à réduire les pannes et les temps d'immobilisation, ainsi qu'à augmenter la durée de vie du produit. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et suivez soigneusement les instructions.

Il faut garantir à tout moment que toutes les personnes qui ont travaillé sur le véhicule, peuvent consulter le manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation doit toujours être rangé dans la boîte à gants de la cabine de conduite du tracteur.

1.1 Droit d'auteur

Conformément à la Loi contre la concurrence déloyale, ce manuel d'utilisation est un document.

Le titulaire de ce droit d'auteur est la

SAF-HOLLAND GmbH
Hauptstraße 26
D-63856 Bessenbach

Ce manuel d'utilisation contient des textes et des dessins, qui sans l'autorisation expresse du constructeur, ne doivent être ni intégralement, ni partiellement

- reproduits,
- publiés ou
- transmis d'une autre manière.

Toute infraction entraîne des dommages et intérêts.

Table des matières

1 Montage d'ensemble de SAF TIRE PILOT.....	5
2 Présentation des pièces.....	6
2.1 Aperçu du montage de l'unité de commande	6
2.2 Présentation du montage du kit d'essieu	7
3 Commande des pièces de rechange.....	9
4 Informations générales.....	10
4.1 Responsabilité	10
4.2 Garanties et Conditions Générales	10
4.3 Protection de l'environnement	10
5 Sécurité.....	11
5.1 Groupe cible	11
5.2 Utilisation conforme à la destination	11
5.3 Utilisation non conforme à la destination	12
5.4 Symboles et consignes de sécurité utilisés	12
5.5 Marquage des passages	12
5.6 Consignes de sécurité générales	13
6 Montage.....	14
6.1 Notes générales relatives au montage	14
6.2 Montage du kit d'essieu	14
6.3 Montage de l'unité de commande	19
6.4 Montage du voyant et de l'autocollant	21
6.5 Montage des conduites de pression	22
7 Mise en service.....	23
7.1 Contrôle de la pression d'aspiration de l'unité de commande	23
7.2 Adaptation de la pression de sortie	24
8 Utilisation.....	26
8.1 Fonctionnement du voyant	26
9 Contrôle.....	28
9.1 Notes générales relatives au contrôle	28
9.2 Avant tout trajet	28
9.3 Plan de contrôle	29

10 Changement de pneus.....	30
10.1 Démontage	30
10.2 Montage	30
11 Couples de serrage.....	30

1 Montage d'ensemble de SAF TIRE PILOT

Présentation du montage

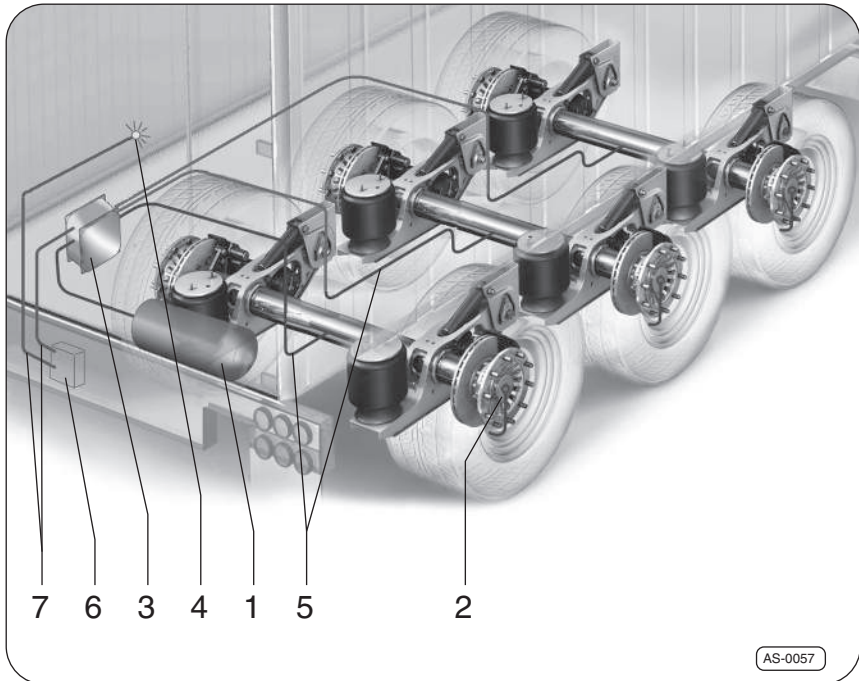


Fig. 1 · Montage d'ensemble de SAF TIRE PILOT

⇒Fig. 1, pos.	Désignation	Pos.	Désignation
-1-	Réservoir d'air, suspension pneumatique ¹⁾	-2-	Kit d'essieu
-3-	Installer l'unité de commande	-4-	Voyant
-5-	Conduite d'air ¹⁾	-6-	Prise de répartition ¹⁾
-7-	Câble ¹⁾		

¹⁾ non fourni par SAF TIRE PILOT

2 Présentation des pièces

2.1 Aperçu du montage de l'unité de commande



Prudence !

Respecter les pré réglages de pression du système.

Présentation du montage

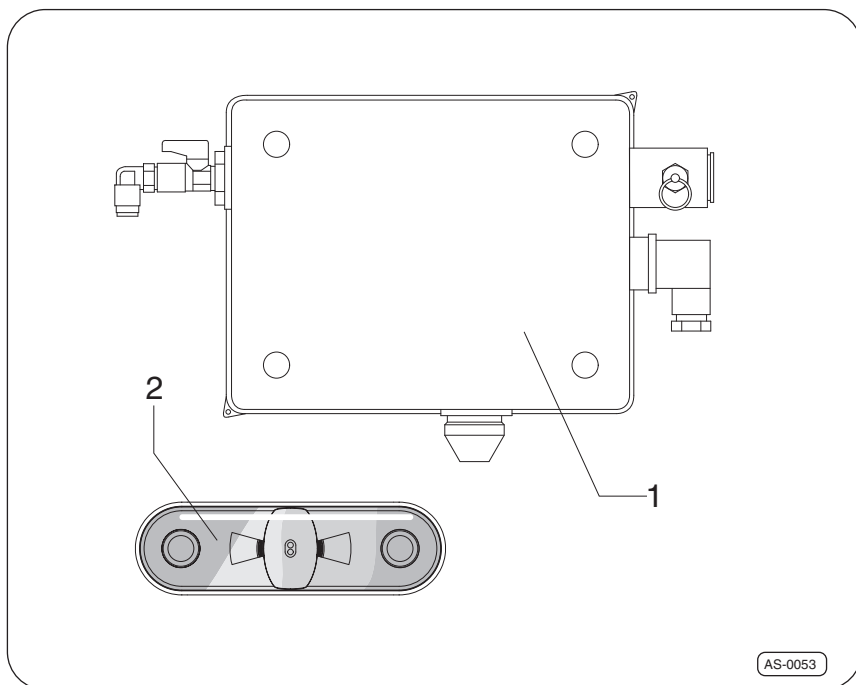


Fig. 2 · Aperçu du montage de l'unité de commande et du voyant

⇒Fig. 2, pos.	Désignation	Pos.	Désignation
-1-	Installer l'unité de commande	-2-	Voyant

Utilisation des composants

- Pour la commande des pièces de rechange, préparer la référence de commande exacte du produit.

- Installer l'unité de commande ⇒Page 19 et le voyant ⇒Page 21.

Composants et références de commande

Unité de commande et voyant	Utilisation des composants	Référence de commande	Remarque
Roues simples ET 80 et ET 120 (B/BI), ⇒Fig. 2	Kit d'essieu ⇒Page 7	03 001 0184 00	Pression du système préréglée à 9.1 bar
Roues simples ETO (S/SI), ⇒Fig. 2	Kit d'essieu ⇒Page 7		Pression du système préréglée à 9.1 bar
Roues jumelées ETO (Z/ZI), ⇒Fig. 2	Kit d'essieu ⇒Page 7	03 001 0185 00	Pression du système préréglée à 7,6 bar

Emplacement de la plaque indicatrice

La position de la plaque indicatrice pour l'affectation des signaux se trouve sur l'unité de commande.

2.2 Présentation du montage du kit d'essieu



Prudence !

Toujours installer le kit d'essieu avec l'unité de commande et le voyant.

Présentation du montage

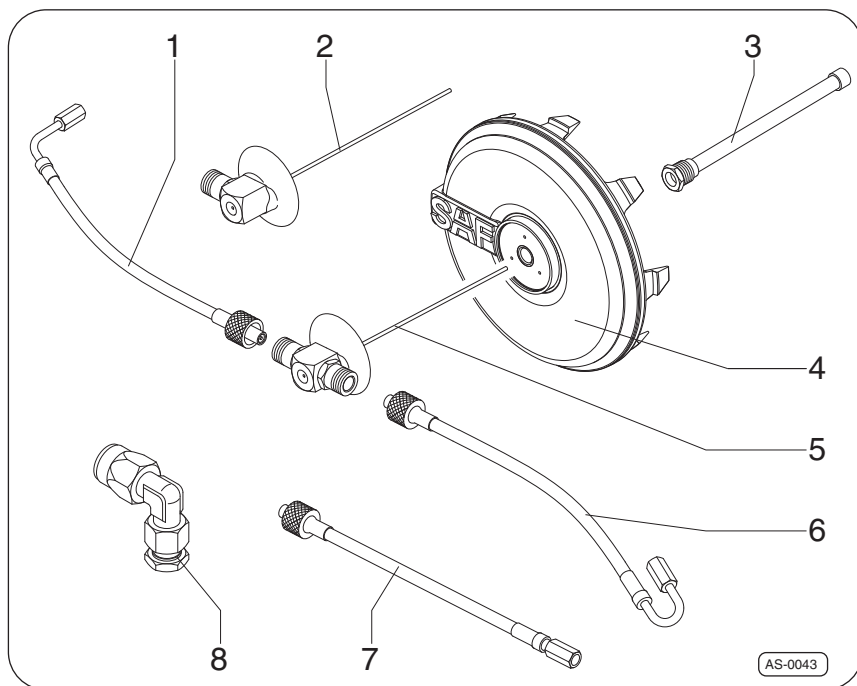


Fig. 3 · Présentation du montage du kit d'essieu

⇒Fig. 3, pos.	Désignation	Pos.	Désignation
-1-	Conduite de raccordement, roues simples ET 80/120	-2-	Rotor, roues simples ET0/80/120
-3-	Stator avec filtre	-4-	Chapeau de moyeu avec joint torique pour SAF TIRE PILOT
-5-	Rotor, roues jumelées	-6-	Conduite de raccordement, roues jumelées
-7-	Conduite de raccordement, roues simples ETO / roues jumelées	-8-	Coude d'assemblage, tube d'essieu

Utilisation des composants

- Pour la commande des pièces de rechange, préparer la référence de commande exacte du produit.
- Monter le kit d'essieu ⇒ Page 14.

Composants et références de commande

Kit d'essieu	Utilisation des composants	Référence de commande
Roues simples ET 80 et ET 120 (B/Bl), ⇒ Fig. 3	2x stator, 2x rotor, 2x conduite de raccordement (PSI), 2x enjoliveur SAF, 1x coude d'assemblage	03 001 0186 00
Roues simples ETO (S/Sl), ⇒ Fig. 3	2x stator, 2x rotor, 2x conduite de raccordement (PSI), 2x enjoliveur SAF, 1x coude d'assemblage	03 001 0187 00
Roues jumelées (Z/Zl), ⇒ Fig. 3	2x stator, 2x rotor, 4x conduite de raccordement (PSI), 2x enjoliveur SAF, 1x coude d'assemblage	03 001 0189 00

Emplacement de la plaque d'identification

La position de la plaque d'identification se trouve sur l'unité de commande.

3 Commande des pièces de rechange

Lors de la commande des pièces de rechange d'origine SAF-HOLLAND, veiller à respecter les composants du produit concerné.

Les pièces d'autres marques ont une influence négative sur le fonctionnement du produit, une durée de vie moins importante, et présentent des risques et des dangers qui ne peuvent pas être évalués par SAF-HOLLAND. De plus, elles augmentent les travaux de contrôle.

Pour l'assistance technique des produits SAF-HOLLAND, ainsi que la fourniture des pièces, un réseau dense de concessionnaires SAF-HOLLAND est à disposition (voir au verso ou sur Internet à l'adresse **www.safholland.com**).

Vous trouverez d'autres notes concernant l'identification des pièces de rechange sur notre site **www.safholland.com** sous la rubrique Aftermarket.

En cas de besoin, les mises à jour sont publiées sur Internet à l'adresse www.safholland.com.

4 Informations générales

4.1 Responsabilité

Les "Conditions Générales et les Conditions de livraison" de SAF-HOLLAND sont systématiquement valables.

SAF-HOLLAND décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels provenant d'une ou de plusieurs des causes suivantes :

- utilisation du produit non conforme à sa destination ; ⇒Page 12,
- non-observation du manuel d'utilisation et de ses consignes de sécurité ;
- modifications en propre régie du produit ;
- mauvais contrôle des pièces d'usure ; ⇒Page 28,
- travaux de montage réalisés d'une manière incorrecte ;⇒Page 14,
- utilisation d'autres pièces de rechange que celles d'origine SAF-HOLLAND⇒Page 9,
- utilisation de pièces endommagées.
- cas de catastrophes par intervention extérieure ou force majeure

4.2 Garanties et Conditions Générales

Les notes sur les Conditions actuelles de garantie et les Conditions Générales se trouvent sur notre site www.safholland.com sous la rubrique Ventes.

4.3 Protection de l'environnement

Toutes les pièces et matières auxiliaires et consommables utilisées lors de l'entretien et de la maintenance du produit doivent être éliminées dans le respect de l'environnement.

Les pièces recyclables doivent être remises dans le circuit de production après élimination de l'huile et des lubrifiants. Respecter les notes sur l'élimination des matières auxiliaires et consommables et les dispositions nationales ou régionales valables.

5 Sécurité

5.1 Groupe cible

Les chapitres **Utilisation** et **Contrôle** dans le manuel d'utilisation se limitent exclusivement à l'utilisation par l'exploitant et par les personnes autorisées et formées par celui-ci.

L'exploitant doit s'assurer que les personnes autorisées par lui sont informées régulièrement du contenu du manuel d'utilisation, et en particulier de ses consignes de sécurité.

Les chapitres **Installation** et **Mise en service** se limitent exclusivement à l'utilisation par l'équipementier (OEM) et par les personnes autorisées et formées par celui-ci.

5.2 Utilisation conforme à la destination

Le produit est fabriqué selon des normes de technicité et de sécurité reconnues. Cependant, son utilisation peut provoquer des risques pour l'utilisateur ou des tiers, ou des endommagements de l'appareil ou d'autres biens matériels.

Le SAF TIRE PILOT ne doit être utilisé que pour le contrôle de la pression des pneus des semi-remorques et des remorques.

Le SAF TIRE PILOT contrôle la pression des pneus des semi-remorques et des remorques et maintient la pression prédéfinie ou équilibre les pertes de pression faibles à moyennes. En cas de perte de pression importante, le SAF TIRE PILOT prévient le conducteur par l'allumage permanent d'un voyant.

Ce produit ne doit être utilisé qu'avec des essieux SAF-HOLLAND préparés en usine. Pour les essieux non préparés en usine, contacter l'assistance de SAF-HOLLAND.

L'utilisation conforme à la destination comprend aussi :

- l'observation du manuel d'utilisation et la réalisation des opérations de travail indiquées dans le manuel d'utilisation,
- le respect de toutes les consignes de montage ⇒Page 14,
- le respect de toutes les consignes de contrôle ⇒Page 28,
- le respect de l'élimination écologique⇒Page 10.

Un fonctionnement en toute sécurité ne peut être garanti que si toutes les instructions, tous les réglages et les limites des performances valables pour le produit, sont respectés.

5.3 Utilisation non conforme à la destination

- Remplissage avec de l'air comprimé de réservoirs, composants, installations, qui ne font pas partie du système de gonflage des pneus
- Comme système de régulation de la pression des pneus
- Utilisation sur des essieux non préparés par SAF-HOLLAND
- Autres utilisations que celles recommandées

5.4 Symboles et consignes de sécurité utilisés

Les symboles suivants signalent des informations et des passages importants. Les lire et en tenir compte avant de travailler sur le produit.



Risque !

Cette consigne de sécurité avec ce mot d'avertissement prévient d'un risque pour la sécurité ou de blessures graves ou mortelles !



Prudence !

Cette consigne de sécurité avec ce mot d'avertissement prévient d'endommagements possibles du produit !



Note :

Indique des recommandations particulières pour l'utilisateur, et d'autres informations particulièrement utiles ou importantes pour un travail efficace et une utilisation rentable.

5.5 Marquage des passages

- Marquage des manipulations et informations dans les consignes de sécurité

1., 2., 3., ... Marquage des opérations de travail

5.6 Consignes de sécurité générales

Pour maintenir la sécurité d'exploitation et la sécurité routière du SAF TIRE PILOT, respecter impérativement les consignes de sécurité suivantes :



Risque !

Risque d'accidents graves pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles !

Utilisation

- Contrôler le fonctionnement du SAF TIRE PILOT avant chaque utilisation.
- Contrôle des dommages externes sur les pneus et respect de la profondeur des sculptures

Consignes de sécurité générales

- Les consignes et avertissements de sécurité présents sur le SAF TIRE PILOT ne doivent pas être retirés, et doivent être lisibles. Remplacer immédiatement les indications endommagées ou illisibles.
- Ne procéder à aucune modification en propre régie du SAF TIRE PILOT. Toutes les modifications prévues doivent être acceptées par écrit par SAF-HOLLAND GmbH avant leur exécution.
- Ne repeindre aucune pièce du système SAF TIRE PILOT.
- Stocker et transporter le SAF TIRE PILOT sec et sans poussière dans l'emballage d'origine.

6 Montage

6.1 Notes générales relatives au montage



Risque !

Risque d'accidents graves par la perte de la sécurité de circulation et d'exploitation, qui peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles !

- Le montage doit être réalisé systématiquement par les constructeurs des véhicules ou par des ateliers spécialisés agréés, et par du personnel formé à cet effet.
- Tous les filetages doivent être exempts d'huile et de graisse.
- Ne pas utiliser de composants endommagés, les remplacer.



Note :

- Pour l'installation du SAF TIRE PILOT, respecter les instructions d'homologation nationales applicables.
- Contrôler le système complet après la première installation et le remplacement de pièces.

6.2 Montage du kit d'essieu

Montage du stator



Prudence !

- **Le filtre sur le stator ne doit pas être endommagé ni sali lors de l'installation.**
- **Lors du remontage du stator, enduire le filetage de joint sec ou liquide (par exemple bande de téflon ou Loctite 511).**



Note :

Lors du premier montage, le filetage du stator est enduit de joint liquide.

1. Démonter les chapeaux de moyeux SAF présents sur les essieux.
2. Contrôler et nettoyer le cas échéant le filetage dans la fusée d'essieu.
3. Fixer le stator dans la fusée d'essieu en appliquant le couple de serrage approprié ⇒Page 30.
4. Lors du remontage, étancher le stator avec un joint sec ou liquide approprié (par exemple Loctite 511 ou bande de téflon).

Montage du rotor



Prudence !

- **Le chapeau de moyeu SAF avec rotor doit si possible être orienté vers la valve du pneu.**
- **N'utiliser aucun outil lors du montage du rotor, serrer à la main.**
- **Les trous d'évacuation d'air dans le chapeau de moyeu SAF doivent être libres.**
- **N'installer les chapeaux de moyeux SAF qu'avec un joint torique.**



Note :

Suivant la monte de pneumatiques, installer le rotor conformément à ⇒Fig. 4 ou ⇒Fig. 5.

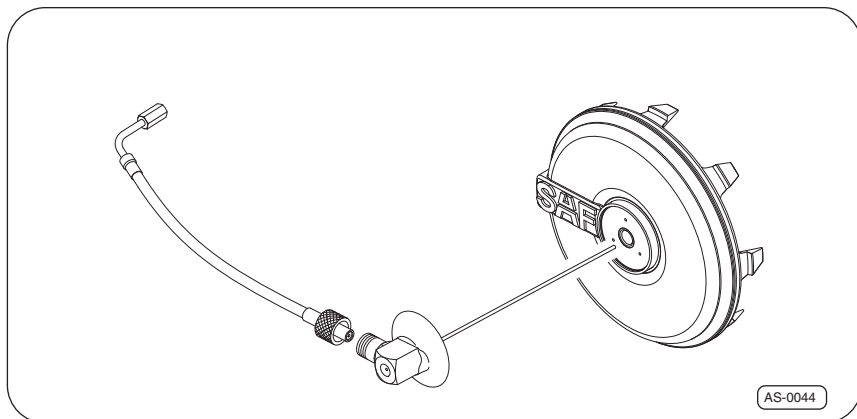


Fig. 4 · Rotor pour roues simples

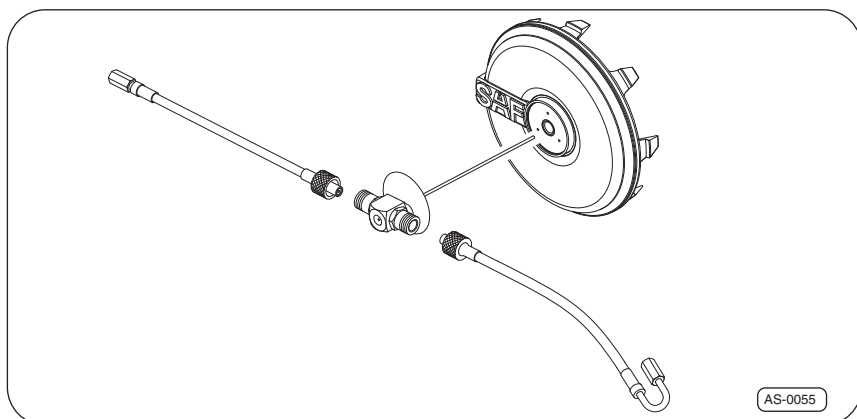


Fig. 5 · Rotor pour roues jumelées

1. Serrer à la main le rotor dans l'enjoliveur SAF ⇒ Page 30.
2. Insérer délicatement le rotor contre la légère résistance du joint. Cette résistance doit également être sensible lors du remontage.
3. Orienter le chapeau de moyeu SAF avec le rotor vers les valves des pneus.
4. Enfoncer le chapeau de moyeu SAF à sa place, jusqu'à ce que les dents s'emboîtent.

Montage de la conduite de raccordement du rotor sur la valve de pneu



Prudence !

- **N'utiliser aucun outil pour le montage de la conduite de raccordement sur le rotor.**
- **Les conduites de raccordement ne doivent pas dépasser sur les jantes, ne doivent pas recouvrir de boulon de roue et ne doivent pas être tordues.**

1. Commencer par fixer la conduite de raccordement ⇒ Fig. 6 sur la valve du pneu. Si nécessaire, utiliser un prolongateur de valve ou modifier la valve.
2. Contrôler la circulation de l'air en appuyant sur la valve sur la conduite de raccordement.
3. Visser à la main la conduite de raccordement – Pos. 1 – sur le rotor ⇒ Page 30.

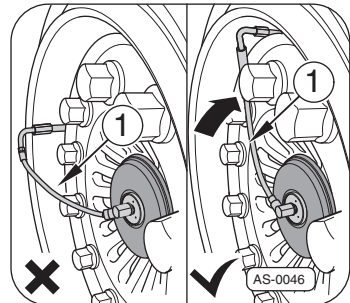


Fig. 6 · Installation de la conduite de raccordement

Montage du coude d'assemblage sur le tube d'essieu percé à l'avance



Prudence !

- **Lors du montage et du remontage du coude d'assemblage, enduire le filetage de joint sec ou liquide (par exemple bande de téflon ou Loctite 511).**
- **Pour maintenir le coude d'assemblage, utiliser une clé adaptée pour le fixer sur l'écrou inférieur afin d'éviter d'endommager le filetage dans le tube d'essieu.**

1. Démonter avec soin la vis d'obturation sur le tube d'essieu ⇒ Fig. 7, –Pos. 2–.
2. Appliquer un joint liquide approprié (par exemple Loctite 511 ou bande de téflon) sur le filetage du coude d'assemblage.
3. Visser le coude d'assemblage –Pos. 1– dans le filetage, serrer au couple indiqué ⇒ Page 30, puis orienter et bloquer avec un contre-écrou.

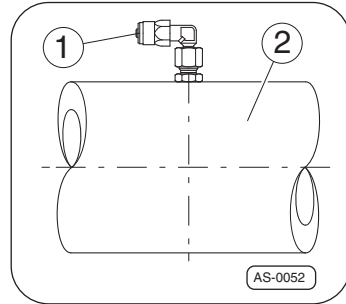


Fig. 7 · Coude d'assemblage sur le tube d'essieu

Perçage d'un tube d'essieu non percé à l'avance



Prudence !

- Tenir compte du sens de la marche avant le perçage !
- Taraudage 1/4"-NPT dans la "fibre neutre" et écart d'angle maximum toléré de $\pm 15^\circ$.
- Pour maintenir le coude d'assemblage, utiliser une clé adaptée pour le fixer sur l'écrou inférieur afin d'éviter d'endommager le filetage dans le tube d'essieu.

1. Percer l'alésage au centre entre les jantes, dans le sens de la marche derrière le tube d'essieu, pour le coude d'assemblage conformément à ⇒ Fig. 8.
2. Monter le coude d'assemblage conformément à ⇒ Page 17.

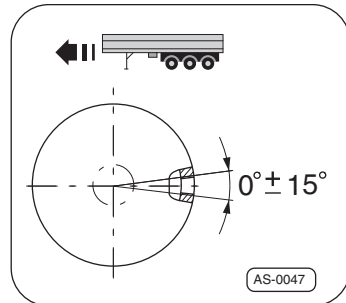


Fig. 8 · Préparer le tube d'essieu avec l'alésage pour le coude d'assemblage

6.3 Montage de l'unité de commande



Risque !

- Lors du perçage des trous de fixation, veiller aux conduites électriques et pneumatiques et aux pièces porteuses.
- Pour le raccordement au câblage du véhicule, n'utiliser que des câbles ronds de diamètre de 6 à 10 mm, afin de garantir l'étanchéité du vissage PG11.



Prudence !

Veiller à l'accessibilité du système. Le couvercle de l'armoire de commande doit être amovible pour les travaux de réglage et ne doit pas être bloqué.



Note :

L'armoire de commande doit être installée dans la zone des équipements pneumatiques standard dans une zone protégée et accessible du châssis du véhicule.

Instructions de montage

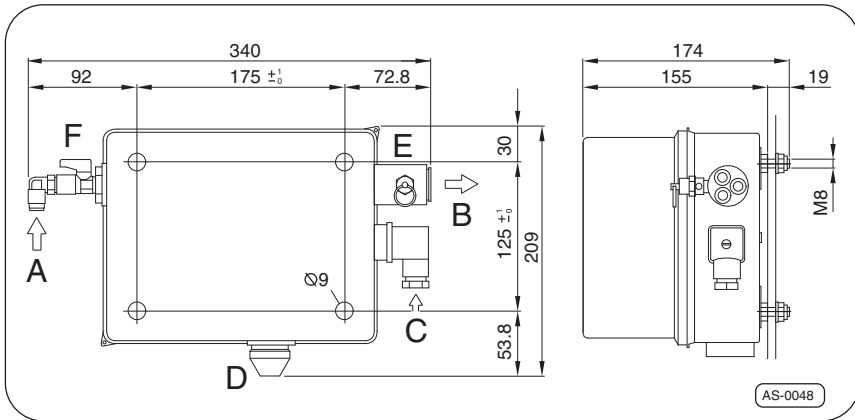


Fig. 9 · Montage de l'unité de commande

⇒Fig. 9, pos.	Désignation	Pos.	Désignation
-A-	Entrée d'air comprimé (1 x \varnothing 8 mm)	-B-	Sortie d'air comprimé (3 x \varnothing 8 mm)
-C-	PG11 – diamètre externe de câble (\varnothing 6 mm - \varnothing 10 mm)	-D-	Purge d'air de l'unité de commande
-E-	Valve de sécurité de surpression	-F-	Valve d'arrêt

Percer les trous de fixation conformément au schéma sur l'emplacement de montage de l'armoire de commande ⇒Fig. 9.

Raccordement de l'unité de commande

Brancher le câble électrique à l'armoire de commande ⇒Fig. 10.

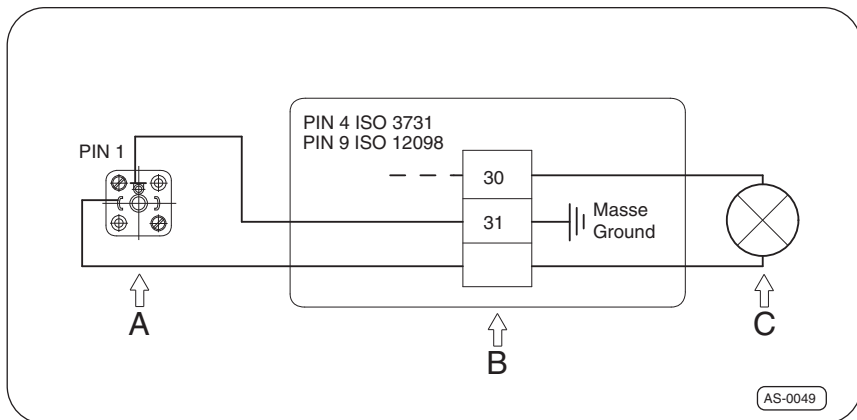


Fig. 10 · Raccordement de l'unité de commande

⇒Fig. 10, pos.	Désignation	Pos.	Désignation
–A–	Branchement électrique de l'unité de commande SAF TIRE PILOT	–B–	Prise de répartition, véhicule
–C–	Voyant		

6.4 Montage du voyant et de l'autocollant



Prudence !

- **Le voyant doit être visible par le conducteur dans son rétroviseur !**
- **Acheminer les conduites de raccordement à l'armoire de commande de manière à les protéger contre les dommages et les frottements.**

1. Installer le voyant ⇒Fig. 11 dans la zone de vision en arrière du conducteur.
2. Installer l'autocollant conformément à ⇒Fig. 13 très près du voyant.
3. Acheminer les conduites de raccordement jusqu'à l'armoire de commande.

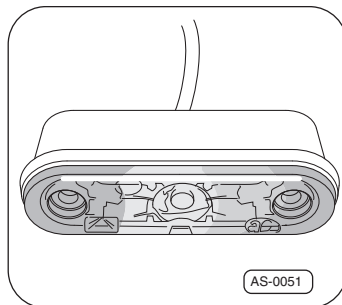


Fig. 11 · Voyant

6.5 Montage des conduites de pression



Prudence !

- **Acheminer les conduites de pression à l'armoire de commande de manière à les protéger contre les dommages et les frottements.**
- **Définir l'état et la longueur des conduites de manière à ce qu'elles ne soient pas endommagées lors de l'enfoncement et de la détente de l'essieu.**

1. Sur les essieux avec suspensions pneumatiques, raccorder directement les conduites (conduite PA 8 x1 mm) au circuit pneumatique d'amortissement. Sur les suspensions mécaniques ou hydrauliques, ne réaliser le raccordement au circuit de freinage qu'avec un clapet de décharge supplémentaire de 6,0 bar ²⁾.

²⁾ référence de commande 4.425.0007.00

7 Mise en service

7.1 Contrôle de la pression d'aspiration de l'unité de commande



Risque !

Risque d'accidents graves par la perte de la sécurité de circulation et d'exploitation, qui peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles !

- Le SAF TIRE PILOT est sous pression.
- Toujours porter des lunettes de protection lors des travaux sur le système.
- Avant de commencer à travailler sur le système ou aux extrémités des roues, toujours tourner la valve d'arrêt ⇒Fig. 9–Pos. F– et purger l'air sur le clapet de décharge ⇒Fig. 9–Pos. E–.
- La pression de sortie doit être de 0,1 à 0,2 bar supérieure à la pression de gonflage recommandée par le constructeur afin d'équilibrer la pression d'ouverture des composants en aval.



Note :

La pression de sortie est pré réglée (voir le couvercle de l'unité de commande) et doit être contrôlée avant la mise en service.

1. Installer une sortie avec manomètre sur la sortie d'air comprimé triple ⇒Fig. 9, –B–.
2. Obturer ou court-circuiter les deux autres raccords.
3. Ouvrir la valve d'arrêt ⇒Fig. 9–Pos. F–.
4. Lire sur le manomètre quand la procédure de pompage est terminée.
5. Évacuer la pression au niveau de la valve de sécurité de surpression et répéter deux fois la procédure de contrôle.



Prudence !

Une pression de sortie mal réglée peut entraîner un éclatement de pneu, une usure accrue des pneus et une consommation de carburant accrue.

7.2 Adaptation de la pression de sortie



Risque !

Risque d'accidents graves par la perte de la sécurité de circulation et d'exploitation, qui peuvent entraîner des blessures graves ou mortelles !

- Le SAF TIRE PILOT est sous pression.
- Toujours porter des lunettes de protection lors des travaux sur le système.
- Avant de commencer à travailler sur le système ou aux extrémités des roues, toujours tourner la valve d'arrêt
⇒Fig. 9–Pos. F– et purger l'air sur le clapet de décharge
⇒Fig. 9–Pos. E–.

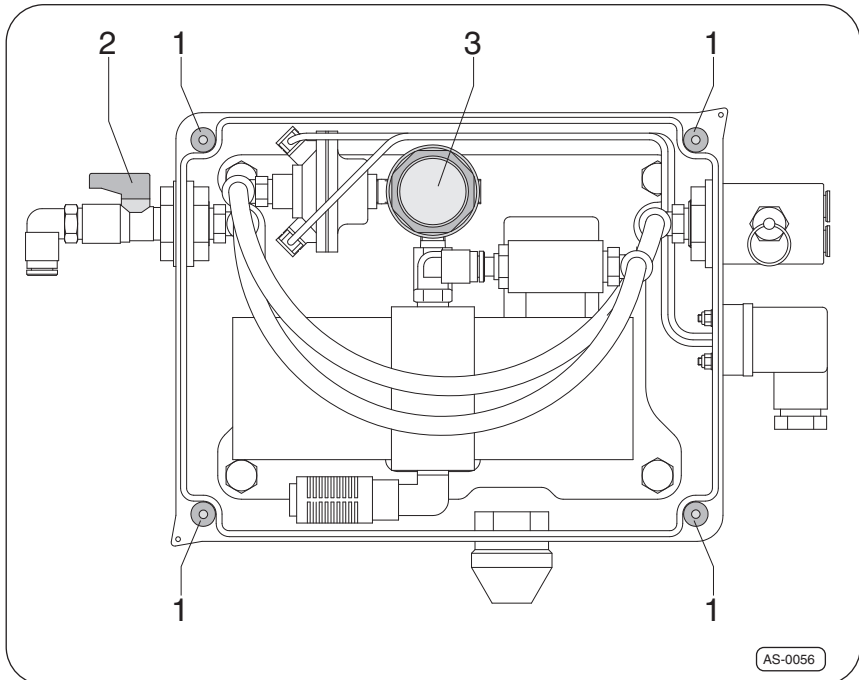


Fig. 12 · Unité de commande ouverte

1. Ouvrir l'unité de commande en desserrant les vis (4x) ⇒ Fig. 12, –Pos. 1– du couvercle.
2. Raccorder le manomètre comme indiqué ⇒ Page 23.
3. Pour augmenter la pression de sortie, déverrouiller le bouton de réglage –Pos. 3– en tirant dessus et le tourner vers la droite par de petites rotations.
4. Une fois le pompage terminé, observer le manomètre et évacuer la pression au niveau de la valve de sécurité de surpression –Pos. 2–.
5. Pour réduire la pression de sortie, déverrouiller le bouton de réglage –Pos. 3– en tirant dessus et le tourner vers la gauche par de petites rotations.
6. Évacuer la pression au niveau de la valve de sécurité de surpression –Pos. 2– et répéter deux fois la procédure.
7. Verrouiller le bouton de réglage –Pos. 3– en l'enfonçant.

8. Fixer le couvercle avec les vis (4x) –Pos. 1– sur l'unité de commande et serrer à la main.
9. Raccorder aux essieux les conduites d'air comprimé.

8 Utilisation

8.1 Fonctionnement du voyant



Prudence !

- **Le voyant doit être visible par le conducteur dans son rétroviseur !**
- **Acheminer les conduites de raccordement à l'armoire de commande de manière à les protéger contre les dommages et les frottements.**



Note :

Pour que le voyant fonctionne correctement, l'unité de commande et le voyant doivent être installés correctement.

Le voyant commence à clignoter comme dans ⇒Fig. 13 et s'allume et reste allumé en cas de perte de pression.

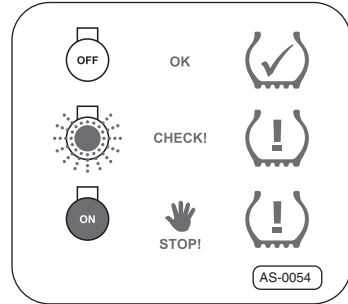


Fig. 13 · Fonctions du voyant

Clignotement du voyant



Prudence !

- Si le voyant clignote, le SAF TIRE PILOT fonctionne et équilibre la perte de pression.
- Si le voyant clignote pendant plus de 10 minutes, faire contrôler les pneus, les raccords et les conduites d'air comprimé dans un atelier spécialisé agréé.

Vous pouvez continuer à conduire lorsque le voyant clignote.

Éclairage permanent du voyant



Risque !

Si le voyant reste allumé en permanence, arrêter le véhicule immédiatement. Le SAF TIRE PILOT n'est plus en mesure d'équilibrer la perte de pression.

Faire intervenir un atelier spécialisé agréé pour remédier à la perte de pression.

9 Contrôle

9.1 Notes générales relatives au contrôle



Risque !

Risque d'accidents graves pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles !

- Les travaux de réparation doivent être réalisés systématiquement par des ateliers spécialisés agréés, et par du personnel formé à cet effet .
- Remplacer immédiatement toutes les pièces qui ne sont pas en parfait état.
- Il faut faire le contrôle général de sécurité conformément aux dispositions légales →Page 13.
- Le contrôle quotidien de la sécurité routière du véhicule avant de démarrer fait partie des obligations du conducteur →Page 28.

9.2 Avant tout trajet



Risque !

Risque d'accidents graves pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles !

1. Procéder au contrôle visuel général des dommages du système TIRE PILOT.
2. Contrôler la valve d'arrêt sur l'unité de commande (elle doit être en position ouverte).

9.3 Plan de contrôle



Risque !

Risque d'accidents graves pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles !

- Les pièces absentes ou défectueuses doivent immédiatement être remplacées par un atelier spécialisé autorisé et par un personnel dûment formé.
- Sur les véhicules avec des conditions d'utilisation extrêmes, raccourcir logiquement les intervalles de contrôle.

Intervalles de contrôle

	Avant le début du trajet	Tous les 3 ans ou 500 000 km
Contrôle général de sécurité conformément aux dispositions légales.		
Contrôle visuel		
Conduites de raccordement et rotors	X	–
Conduites électriques	–	X
Contrôle du fonctionnement		
Contrôler la pression de sortie de l'unité de commande ⇒Page 23. Première fois lors de la mise en service.	–	X
Contrôler le voyant ⇒Page 26. Première fois lors de la mise en service.	–	X
Contrôler l'encrassement du stator avec filtre.	–	X
Remplacer le rotor.	–	X

10 Changement de pneus

10.1 Démontage

1. Détacher la conduite de raccordement au rotor.
2. Détacher la conduite de raccordement à la valve du pneu.
3. Remplacer la roue.

10.2 Montage

1. Orienter la valve de la roue en direction du rotor ⇒Page 17.
2. Raccorder la conduite de raccordement à la valve du pneu ⇒Page 17.
3. Raccorder la conduite de raccordement au rotor ⇒Page 17.

11 Couples de serrage



Risque !

Danger d'accident à cause de fixations à vis desserrées !

- Il ne faut pas huiler, ni graisser les filets.
- Serrer les vis avec une clé dynamométrique préréglée.

Valeurs de serrage des pièces

Pos.	Fixation à vis	Couple de serrage [Nm]	Taille de clé [SW]
-1-	Montage du stator	50 ± 5	16
-2-	Montage du rotor	5 (à la main)	-
-3-	Conduite de raccordement (rotor)	5 (à la main)	-
-4-	Montage du coude d'assemblage	25 ± 5	17
-5-	Conduite de raccordement de la valve de pneu	10 ± 2	11



Numéro d'urgence +49 6095 301-247

Service après-vente +49 6095 301-602

Fax +49 6095 301-259

Pièces de rechange +49 6095 301-301

service@safholland.de

www.safholland.com