

COSA C'È IN GIOCO

Gli utenti sono costretti a spostarsi all'interno dei veicoli senza alcuna sicurezza per loro, il che provoca incidenti (cadute, ostacoli non visibili di notte, ecc.). Inoltre, durante le operazioni di carico/scarico, i veicoli sono leggermente illuminati, il che non facilita il lavoro dei fattorini.

LA SOLUZIONE CHEREAU

CHEREAU ha quindi commercializzato soluzioni di illuminazione per contrastare questi problemi di sicurezza per gli utenti dei veicoli.

Sono state messe in atto tre soluzioni principali:

- Sidelight, illuminazione laterale
- Citylight, retroilluminazione
- SL60, illuminazione del portellone

SIDELIGHT



- 4 o 6 fari per spedizionieri con interruttore in cabina
- 6 luci per semirimorchi con interruttore sul pannello frontale

+ Sicurezza degli utenti

- Limitare il rischio di caduta
- Migliori condizioni di lavoro notturno

+ Visibilità

- Rendersi visibili agli altri
- Migliore visibilità per il conducente

*Solo quando si è fermata,
indipendentemente dal paese*



Sidelight



CITYLIGHT

Indicatore di direzione / Spia di pericolo a scorrimento



Luci da lavoro

Stop e posizione

● Luci da lavoro

- Potenza luminosa: max. 120 lux, angolo di 44°, antiabbagliamento

- Guida: veicolo fermo ed accensione dell'alzacristallo del portellone posteriore