



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Communiqué de presse

14/10/2022

## **CHEREAU AU SALON TECHNOTRANS**

*CHEREAU sera présent au salon Technotrans, à Nantes, du 20 au 22 octobre. Vous pourrez y découvrir une semi-remorque CityTrailer dédiée à la distribution et rassemblant de nombreuses innovations. Ce salon est aussi l'occasion de retrouver nos clients du Grand-Ouest pour partager un moment convivial, qui sera particulièrement apprécié dans le contexte actuel.*

### **Un groupe froid électrique avec pack batterie et essieu à récupération d'énergie**

Ce véhicule est équipé d'un groupe électrique alimenté via un pack batterie. Le pack batterie se recharge sur secteur et en roulant, grâce à l'essieu à récupération d'énergie (E-Axle 24 Kw).

### **Un véhicule équipé de la nouvelle cloison EasyFlex-C**

Cette nouvelle cloison est plus légère et plus ergonomique pour faciliter la vie des utilisateurs.

Elle est également plus compacte, pour permettre des chargements de 33 palettes dans une semi-remorque multi-température.

Enfin, c'est une cloison flexible (d'où son nom EasyFlex-C), de manière à la préserver des coups de car à fourche. Si l'on tape dedans avec des palettes, elle ne casse pas, mais s'escamote vers l'avant. Elle bénéficie par ailleurs d'un revêtement spécifique en pied de cloisons qui améliore sa protection et sa longévité.

### **Une semi-remorque avec système anti-départ inopiné SafeLoading-C**

Pour rappel le SafeLoading-C, ayant remporté la médaille de Bronze des Innovations Awards à Solutrans, est un système breveté qui bloque automatiquement les freins du véhicule à quai, dès que la porte du quai est ouverte. Concrètement, le véhicule et le quai sont équipés d'un boîtier communiquant.

Lorsque la porte du quai s'ouvre, l'information est partagée au véhicule via une connexion sans fil et les freins du véhicule se bloquent lorsque le véhicule reçoit le signal.

Lorsque le véhicule est sécurisé, un voyant bleu, situé sur le flanc intérieur droit ou sur le quai, s'allume afin d'informer l'opérateur de quai. Le conducteur reçoit également l'information via un voyant sur la face avant du véhicule ou directement sur le tableau de bord.

Dès que la porte du quai se ferme, la sécurité est relâchée et autorise le départ du véhicule.

Ainsi les opérateurs de quai peuvent travailler en toute sécurité.

Après un premier essai concluant sur une base de chargement, une deuxième base est sur le point d'être équipée de manière à finaliser l'ensemble des tests préalables à la commercialisation et au déploiement massif de cette solution.

### **Un nouveau marchepied ergonomique avec rampe**

Nous poursuivons avec la thématique sécurité des utilisateurs, avec le marchepied équipé d'une rampe. Il sécurise l'accès au véhicule en permettant trois points d'appui lors de l'accès ou de la sortie du véhicule. La rampe est totalement intégrée au marchepied et se déploie automatiquement à la mise en place. Deux modèles sont proposés : Un modèle étroit pour les porteurs et un modèle large pour les semi-remorques.



## Des nouvelles de la gamme CHEREAU Performance

En Juin, le Cemafrroid publiait (conjointement avec CHEREAU) dans la Revue Générale du Froid, les tests réalisés sur les semi-remorques équipées de l'isolation sous vide. Ces tests montrent que le gain théorique de consommation du groupe frigorifique est exactement proportionnel au gain d'isolation. Ainsi, une semi-remorque ayant un coefficient K amélioré de 27% va consommer 27% d'énergie en moins.

Ces valeurs théoriques se vérifieront en pratique à travers les activités longue distance qui ne nécessitent pas d'ouverture de porte en cours de trajet. C'est en effet le nombre d'ouvertures de porte qui va déterminer la pertinence de cette « super isolation ». A titre d'exemple, nos essais en exploitation ont montré chez un transporteur travaillant en distribution, un gain réel de 16% pour un gain théorique de 20%.

A l'heure où un focus très fort est mis sur les économies d'énergies, la direction prise par CHEREAU, de proposer des véhicules moins énergivores, s'avère tout à fait pertinente et de nombreux transporteurs envisagent d'investir dans ce type de semi-remorque, le retour financier pouvant être immédiat. En effet, dès le premier jour d'utilisation, les économies d'énergies sont constatables par rapport à un véhicule standard.

Certes le loyer financier d'un véhicule de type VIP va être plus élevé, mais il sera partiellement voire intégralement compensé, suivant les cas d'usage, par la réduction de consommation de carburant ou d'énergie.

Cette gamme CHEREAU Performance VIP propose beaucoup d'autres avantages : moins d'heures de groupe frigorifique, donc moins d'entretien du groupe et une meilleure valeur de revente du véhicule ; et suivant le modèle économique choisi par le transporteur, une durée d'exploitation plus longue du véhicule.

Cette super isolation permet aussi de limiter les risques de litige en cas de panne sèche ou de problème lié au groupe frigorifique. En effet, la remontée en température est jusqu'à trois fois plus lente que dans une semi-remorque classique.

Enfin, dans le cadre d'une semi-remorque nouvelles énergies, le gain d'isolation va mathématiquement permettre un gain proportionnel d'autonomie.

## CONTACT

### CHEREAU

Aurore Leroyer

Chargée de communication et relations presse



[www.chereau.com](http://www.chereau.com)



[aurore.leroyer@chereau.com](mailto:aurore.leroyer@chereau.com)



+33 (0)6 65 55 80 78