



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Communiqué de presse

21 juin 2022

CHEREAU ET SONO MOTORS PARTENAIRES POUR DES VÉHICULES FRIGORIFIQUES Á ÉNERGIE SOLAIRE

Depuis toujours, l'innovation est au cœur de l'ADN de CHEREAU qui est sans cesse à la recherche de nouvelles solutions pour rendre le transport sous température dirigée plus vertueux.

Après avoir lancé son véhicule nouvelles énergies, en septembre 2021, et fort des retours des tests de ce véhicule avec l'un de ses clients, CHEREAU a décidé de poursuivre ses essais dans l'énergie solaire.

Cette nouvelle semi-remorque disposera d'un groupe froid électrique alimenté par batterie avec deux modes de recharge : prise 380 volts sur secteur et panneaux solaires.

Cette solution sera, comme à chaque fois lorsqu'il s'agit de nouvelles énergies, associée à une carrosserie CHEREAU Performance équipée d'isolant VIP (Vacuum Insulated Panels). L'isolation par le vide est le meilleur isolant qui soit et permet de faire une économie d'énergie pour le groupe frigorifique jusqu'à 25% et de prolonger d'autant l'autonomie en froid de la semi-remorque.

Ce véhicule, plus vertueux pour l'environnement, est également équipé du kit aérodynamique CHEREAU. L'AeroTop-C permet une économie jusqu'à 0,3L/100 km et l'AeroFlap-C jusqu'à 0,7L/100 km pour la consommation d'un tracteur diesel. Les deux appendices combinés offrent une réduction de la consommation jusqu'à 1,1L/100 km.

Pour Damien Destremau, président de THE REEFER GROUP et de CHEREAU : « Une de nos convictions d'entreprise affirme « Protéger l'environnement et préparer l'avenir est notre choix ». Celle-ci nous guide dans une recherche constante de solutions plus vertueuses pour l'environnement, pour nous en tant qu'industriel et bien-sûr pour nos clients ».

Ainsi, CHEREAU s'associe au fournisseur de mobilité solaire Sono Motors pour fabriquer et tester une première semi-remorque frigorifique en configuration pack batteries et panneaux solaires. Cette solution fournira au groupe frigorifique un apport supplémentaire jusqu'à 9,8 kW, ce qui devrait permettre de valider cette configuration pour de nombreux usages.

« On sait déjà, qu'en l'état, un pack batteries seul n'offre pas une autonomie suffisante. L'apport des panneaux sur la plus grande surface exploitable du véhicule devrait sensiblement changer la donne. Ainsi, ce partenariat avec Sono Motors nous permettra d'effectuer des tests approfondis de façon à vérifier la pertinence de l'énergie solaire suivant les types d'usage. Les solutions d'intégration solaire fournies par Sono Motors sont parfaitement adaptées à nos semi-remorques. » déclare Damien Destremau.

Sono Motors va équiper le pavillon et les flancs d'une semi-remorque CHEREAU existante de 54 modules solaires utilisant le procédé VaPV (photovoltaïque appliqué au véhicule) qui a été mis au point spécifiquement pour les carrosseries frigorifiques. Les modules solaires à haut rendement, de qualité automobile, couvrent une surface de 58,9 m² et fourniront jusqu'à 9,8 kW d'énergie au total en période de pointe. L'énergie solaire sera utilisée pour faire fonctionner le groupe frigorifique en rechargeant la batterie principale. Cela permettra d'économiser

jusqu'à 6 000 litres de carburant et de réduire les émissions locales de CO2 de plus de 15 tonnes par an et par véhicule comparé à une solution diesel.



A propos de Sono Motors

Sono Motors s'est donné pour mission d'accélérer la révolution de la mobilité en rendant chaque véhicule solaire. Sa technologie solaire innovante a été développée pour permettre une intégration transparente dans tous les types de véhicules afin de réduire l'impact des émissions de CO2 et d'ouvrir la voie à une mobilité respectueuse du climat.

Sono Motors est en train de mettre au point le premier véhicule électrique solaire (VES) au monde destiné au grand public, le Sion. Forte d'une communauté solide, Sono Motors a recueilli plus de 17 000 réservations et paiements anticipés pour le Sion. Ces véhicules seront produits par le biais d'une fabrication sous contrat.

La technologie solaire exclusive de Sono Motors a été conçue pour permettre l'intégration et l'octroi de licences pour une large gamme d'architectures de véhicules allant bien au-delà du Sion, comme les bus, les remorques, les camions, les camping-cars, les trains et les bateaux.

À propos de CHEREAU

Spécialisée dans la conception et la fabrication de véhicules frigorifiques, CHEREAU est reconnue par l'ensemble de la profession pour la haute qualité, la longévité et les performances de premier ordre de ses produits.

Spécialiste européen des semi-remorques et porteurs frigorifiques, CHEREAU se distingue par sa politique d'innovation continue et ses carrosseries frigorifiques sur mesure et durables pour les camions. Elles sont au service des transporteurs les plus exigeants et des produits dont ils ont la charge.

Premier constructeur européen spécialisé dans les véhicules frigorifiques lourds, CHEREAU répond à tous les besoins des entreprises de transport routier : viande, produits surgelés, produits pharmaceutiques, etc. et propose différents types de véhicules (semi-remorques, porteurs et autres carrosseries).



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Communiqué de presse

21 juin 2022

CONTACT

CHEREAU

Aurore Leroyer

Chargée de communication et relations presse



www.chereau.com



aurore.leroyer@chereau.com



+33 (0)6 65 55 80 78