



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

# DOSSIER DE PRESSE

## CONFÉRENCE DE PRESSE ANNUELLE

23 MARS 2022



### Votre contact presse

**Aurore LEROYER**

**Chargée de communication et relations presse**

Mobile : +33 (0)6 65 55 80 78

Email : [aurore.leroy@chereau.com](mailto:aurore.leroy@chereau.com)



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

# SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	3
FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE .....	4
MIEUX PRÉSERVER .....	5
LES OPTIONS CHEREAU POUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE .....	5
L'AÉRODYNAMISME.....	7
GAMME CHEREAU PERFORMANCE .....	8
MIEUX CONSOMMER.....	10
DÉPLOIEMENT DE NOS SOLUTIONS POUR MIEUX CONSOMMER .....	11
CHEREAU HYDROGEN POWER H2 .....	12
VÉHICULE NOUVELLES ÉNERGIES .....	14
HUCKEPACK .....	15
MIEUX PROTÉGER .....	16
SAFELOADING-C.....	16
SOLUTIONS D'ECLAIRAGE .....	17
MARCHEPIED AVEC RAMPE .....	18
SMARTOPEN-C EVO .....	19
MIEUX EXPLOITER .....	20
DAAS .....	20
NOTRE RÉSEAU .....	21
LE SUPPORT TECHNIQUE .....	22
LA FORMATION CHEREAU .....	22
LA PIÈCE DÉTACHÉE D'ORIGINE CHEREAU .....	23
DES NOUVELLES D'ENERGY OBSERVER .....	24
LES CHIFFRES CLÉS 2021 .....	25
PARTS DE MARCHÉ CHEREAU EN FRANCE.....	26
CHEREAU ET LA RSE .....	27
RETROUVEZ-NOUS SUR.....	27



## ■ INTRODUCTION

Je me réjouis de vous retrouver à l'occasion de notre désormais traditionnelle conférence de presse annuelle.

Rappelez-vous l'an dernier, nous avons fait un focus sur notre changement d'actionariat avec le retour de l'intégralité de notre capital en France et le lancement de notre démarche RSE avec la parution de notre tout premier rapport volontaire.

Nous espérions à l'époque que la crise COVID allait rapidement s'estomper et que nous allions pouvoir retrouver une activité plus normale et sereine, force est de constater que, si d'un point de vue commercial les commandes sont là, pour tout le reste cela est extrêmement compliqué. Et ce, notamment avec les perturbations liées au manque de composants électroniques qui affecte largement notre processus de production et évidemment, n'ayons pas peur du mot, l'explosion du prix des matières premières, et la crise en Ukraine qui rend toute projection extrêmement difficile.

C'est donc dans ce contexte que nous nous retrouvons, pour autant nous n'oublions pas nos objectifs moyen et long termes : réaliser le plus rapidement possible la transition énergétique de notre industrie et de nos produits pour un transport sous température dirigée plus vertueux pour l'environnement.

Au-delà des difficultés à court terme, nous sommes convaincus que cette crise est aussi une opportunité pour nous aider dans notre inévitable et nécessaire mutation.

Je vous invite à découvrir à travers ces pages notre actualité et vous en souhaite une bonne lecture.

**Damien Destreamau,**  
**Président Directeur Général**

## ■ FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE

Notre monde fait face à une nécessaire transition énergétique de manière à réduire drastiquement le réchauffement climatique et son impact sur la planète, mais aussi sur nos vies quotidiennes et celles de nos enfants.

Comme certains d'entre vous le savent, nous avons présenté nos valeurs d'entreprise l'année dernière, et parmi elles figure : protéger l'environnement et préparer l'avenir est notre choix. Concrètement, cela signifie que nous ne souhaitons pas attendre que la loi nous impose d'être meilleurs.

Ainsi, nous devançons volontairement de très probables législations, de manière à proposer à nos clients des solutions énergétiques pertinentes pour remplacer le diesel et les mettre rapidement en place sur le marché.

A Lyon, la thématique de notre stand était « FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE » et elle continue de dicter nos actions pour l'année 2022 à travers ses quatre déclinaisons :

- Mieux préserver : l'énergie la plus vertueuse est celle qu'on ne consomme pas
- Mieux consommer : les nouvelles énergies pour préserver l'environnement
- Mieux protéger : l'humain au cœur de toutes nos attentions
- Mieux exploiter : l'accompagnement sur-mesure à votre service

## ■ MIEUX PRÉSERVER

### L'ÉNERGIE LA PLUS VERTUEUSE EST CELLE QUE L'ON NE CONSOMME PAS

Pour la transition énergétique, il ne s'agit pas seulement de remplacer le diesel par l'électrique ou d'autres formes d'énergie, mais aussi de concevoir des véhicules moins énergivores.

### LES OPTIONS CHEREAU POUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Découvrez les options qui permettent, suivant le type d'activité, d'économiser l'énergie liée au groupe frigorifique.

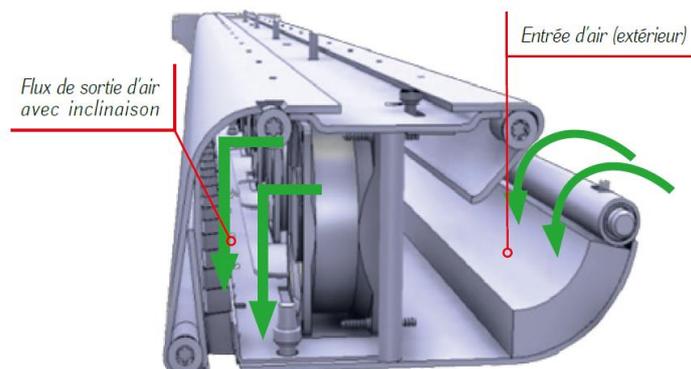
- **Coupure automatique du groupe à l'ouverture des portes**

Techniquement il n'y a rien d'extraordinaire, il s'agit simplement de relier le groupe frigorifique à un capteur de porte.

Cependant, cette bonne pratique est essentielle, car, lorsque le groupe fonctionne, l'air frais contenu dans une semi-remorque est très rapidement remplacé par l'air extérieur lors d'une ouverture de porte.

- **Rideau d'air intelligent qui préserve la température intérieure**

Le rideau d'air est un excellent complément qui permet d'éviter les échanges d'air entre intérieur et extérieur.



- **Cloison intérieure pour réduire le compartiment à refroidir**

Il s'agit d'une bonne pratique pour l'activité de distribution, dans la mesure du possible, réduire le compartiment à refroidir au fur et à mesure de la livraison.

- **Synchronisation de la fermeture du SmartOpen-C avec le hayon**

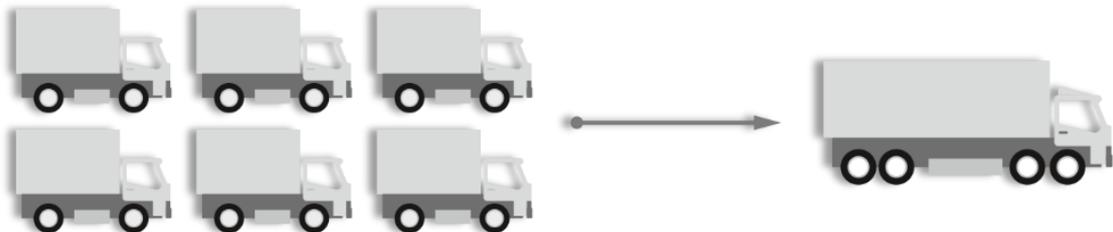
La synchronisation dans le cas d'un véhicule multiplexé de la gamme CHEREAU Next, permet de refermer automatiquement le SmartOpen-C à la descente du hayon et donc d'éviter les déperditions de froid d'un véhicule qui resterait ouvert.

- **Semi-remorque CHEREAU City Trailer = 6 VUL 3T5 12m3**

Une CityTrailer est une semi-remorque dont l'essieu arrière est directionnel, ce qui lui confère une excellente manœuvrabilité en milieu urbain.

Il s'agit donc d'un outil idéal pour massifier les flux logistiques.

Elle a un volume utile environ 6 fois supérieur à celui d'un véhicule utilitaire léger de 3T5 pour une capacité palettes multiplié par 8 et une charge utile plus de 30 fois supérieure. Le tout pour une consommation seulement 2,5 fois supérieure à celle d'un véhicule utilitaire léger de 3T5.



## L'AÉRODYNAMISME

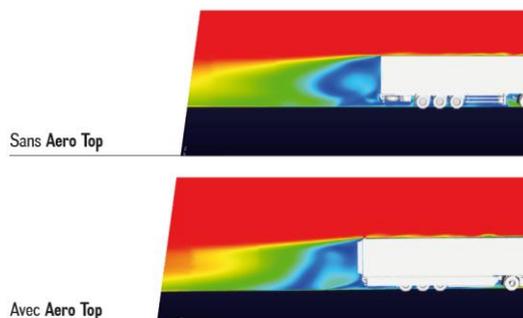
Le kit aérodynamique Aero-C permet de réduire la consommation énergétique du tracteur grâce à la semi-remorque.

Il se compose de deux éléments dissociables, en aluminium.



### ○ L'AeroTop-C

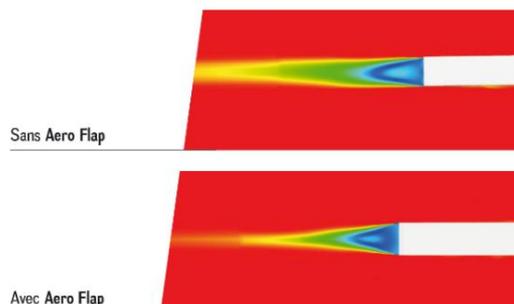
L'AeroTop-C est un déflecteur de pavillon de 50mm de hauteur qui permet de réduire la traînée aérodynamique et d'économiser jusqu'à **0,3L/100 km**.



### ○ L'AeroFlap-C

L'AeroFlap-C est intégré dans le gabarit des portes arrières et se replie automatiquement lors de l'ouverture des portes.

Il permet d'économiser jusqu'à **0,7L/100 km**.



Combinés AeroTop-C et AeroFlap-C permettent un gain allant jusqu'à 1,2L/100 km.

Nous avons pour le moment différé le développement de l'AeroSkirt-C car peu demandé par les clients et qu'il existe déjà un gain de 0,5L/100 via le montage d'un coffre porte-palettes CHEREAU.



## GAMME CHEREAU PERFORMANCE

Cette nouvelle gamme offre le plus haut niveau de performance grâce à la technologie d'isolation VIP. La technologie VIP pour « Vacuum Insulated Panel », basée sur le vide (le meilleur isolant qui soit), permet d'atteindre un niveau de performance d'isolation record. En effet, une semi-remorque équipée d'un système de rail longitudinal et vertical ATD-C obtient un coefficient K record de 0,27 au lieu de 0,36 avec la gamme CHEREAU classique.

Cette gamme offre de nombreux avantages: une isolation jusqu'à 25% plus performante avec une baisse d'énergie nécessaire pour la production de froid exactement proportionnelle à l'augmentation de l'isolation, une capacité de maintien de la température en cas de problème sur le groupe, par exemple en cas de panne de carburant qui est la première cause des litiges de température, un temps de remontée en température également proportionnel au niveau d'isolation.

Par exemple un chargement en froid à +2°C dont le groupe serait coupé mettrait 3h20 pour passer à +7°C dans une semi-remorque INOGAM EVO qui fait déjà référence sur le marché et 11h20 dans une version CHEREAU Performance, soit 8 heures de protection supplémentaire.

Autre point important, le groupe étant moins sollicité et la carrosserie étant mieux isolée, la valeur de revente du véhicule devrait s'en trouver logiquement augmentée.

En complément de cette valeur de départ, nous disposons de suffisamment d'expérience à travers des prototypes antérieurs pour qualifier le vieillissement de ce type de carrosserie avec une perte d'efficacité très limitée au fil du temps.

CHEREAU Performance propose donc une nouvelle référence en termes de performance durable.

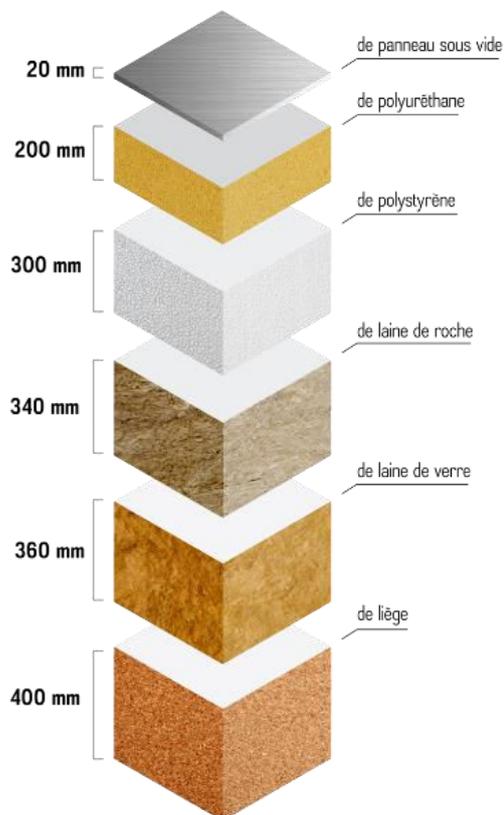
La pré-industrialisation de l'isolation VIP est en cours avec une quinzaine de véhicules qui sortiront de nos usines en 2022 et 50 en 2023. Le lancement de l'offre CHEREAU Performance en série se fera en 2024/2025 avec un objectif de 1000 véhicules équipé d'isolation par le vide.

## Matérialisation des panneaux VIP (en noir) dans la carrosserie



\* Pour une semi-remorque équipée d'un rail longitudinal et vertical encastré

## Épaisseurs nécessaires pour obtenir un même niveau d'isolation avec différents matériaux



## ■ MIEUX CONSOMMER

### LES NOUVELLES ÉNERGIES POUR PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

Il s'agit ici de proposer aux transporteurs différentes solutions d'énergie afin de remplacer les semi-remorques frigorifiques fonctionnant au diesel par des véhicules plus respectueux de l'environnement.

Si la transition énergétique est aujourd'hui une évidence, le choix pour un transporteur du type de solution pour remplacer le diesel ne l'est pas encore.

Ainsi nous avons présentés à Solutrans 2021 différentes solutions qui devront ensuite être qualifiées par les transporteurs en fonction de leur type d'activité.

Il n'existe en effet pas à nos yeux une solution unique, mais différentes solutions adaptées à différents types d'usage.

Les solutions proposées par CHEREAU :

- Semi-remorque avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur, avec ou sans panneaux solaires
- Semi-remorque avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur et par essieu à récupération d'énergie, avec ou sans panneaux solaires
- Semi-remorque CHEREAU Hydrogen Power H2 avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur et par système pile à combustible hydrogène

Pour qualifier des différentes solutions en fonction du type d'activité client, nous avons mis en place un parc de véhicules de démonstration.

Chaque client peut ainsi tester les solutions en fonction de ses différents besoins d'exploitation et retenir la solution optimale à chacun de ses besoins.





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

## DÉPLOIEMENT DE NOS SOLUTIONS POUR MIEUX CONSOMMER

- Semi-remorque à hydrogène
- Semi-remorque CityTrailer E-Axle
- Semi-remorque longue distance E-Axle + panneaux solaires

Outre les véhicules ci-dessus, qui pour mémoire, étaient présentés à Solutrans, nous sommes conscients que pour une adoption massive et rapide de ces solutions, notre parc de démonstration sera insuffisant.

Nous avons donc lancé un appel au Ministère de la transition écologique en lui proposant la mise en place d'un parc composé d'une vingtaine de véhicules, voire plus, selon les financements disponibles.

A ce jour, nous n'avons eu aucune réponse des pouvoirs publics et les aides pour les véhicules nouvelles énergies restent cantonnées aux tracteurs et aux porteurs.



## CHEREAU HYDROGEN POWER H2



CHEREAU croît en l'hydrogène comme source d'énergie propre pour l'avenir.

Nous en préparons activement l'industrialisation à travers la nouvelle gamme CHEREAU Hydrogen Power H2.

En 2022, nous allons lancer deux véhicules de pré-série. D'autres suivront en 2023 avant le lancement de l'industrialisation en 2024/2025. Sous 10 ans, nous souhaiterions passer 20 à 25% de notre production de véhicules avec cette technologie.

### *L'hydrogène comment ça marche ?*

Il s'agit, en ce qui concerne l'hydrogène vert ou bas carbone, de le fabriquer à partir de l'eau. Grâce au processus d'électrolyse qui utilise l'électricité, l'eau H<sub>2</sub>O est transformée en H<sub>2</sub> et O<sub>2</sub>. Le gaz dihydrogène obtenu est une source d'énergie stockable. Il peut ensuite à son tour produire de l'électricité grâce à une pile à combustible. La pile, à partir de l'hydrogène du réservoir et de l'oxygène présent dans l'air va produire de l'électricité, un peu de chaleur et rejeter de la vapeur d'eau.

Ainsi sur les véhicules CHEREAU Hydrogen Power H2, nous retrouvons des réservoirs à hydrogène, implantés dans le châssis entre les longerons, une pile à combustible et des batteries tampons. Les véhicules sont conçus pour au moins deux jours d'autonomie en longue distance et une journée en distribution. Le plein se fait en 10 minutes seulement.



Certains diront peut-être que cette solution est en avance de phase, car pas mature, qu'il n'existe pas encore de réseau, que c'est encore trop cher.... C'est un point de vue. Celui de CHEREAU est de tout faire pour aider la filière hydrogène à disposer d'exemples tangibles, afin que cette solution puisse se démocratiser le plus rapidement possible. Attendre, c'est freiner la transition énergétique. Notre rôle de leader du marché est de garder cette attitude de pionnier, en assumant pleinement cette transformation du marché. Les premiers véhicules sont plus chers que le prix cible futur; mais le prix de l'hydrogène baissera de façon inéluctable, et il y aura aussi davantage de stations. La transition énergétique n'est pas une option pour CHEREAU. C'est une nécessité, bien comprise par les transporteurs qui ont déjà réservé nos véhicules de pré-série.

## L'HYDROGÈNE : COMMENT ÇA MARCHE ?

### ELECTROLYSEUR

#### Production d'hydrogène à partir de l'eau



### PILE A COMBUSTIBLE

#### Production d'électricité à partir de l'hydrogène



### Schéma du fonctionnement de la filière hydrogène



## VÉHICULE NOUVELLES ÉNERGIES

Ce véhicule peut être alimenté de trois manières différentes : sur secteur grâce à une prise 380 volts, ou par un pack batterie. Le pack batterie lui se recharge grâce à un essieu à récupération d'énergie (E-Axle 24 Kw) ou grâce au pavillon, entièrement recouvert de panneaux solaires (27 m<sup>2</sup>).

La carrosserie est équipée d'isolant VIP (Vacuum Insulated Panels), l'isolation par le vide est le meilleur isolant qui soit et il permet de faire économiser jusqu'à 25% d'énergie au groupe frigorifique.

Multiplexé, ce véhicule est également équipé du kit aérodynamique CHEREAU : l'AeroTop-C qui permet de faire économiser jusqu'à 0,3L/100 km et l'AeroFlap-C permettant lui d'économiser 0,7L/100 km soit 1,1L/100 km lorsque ces deux appendices sont couplés.

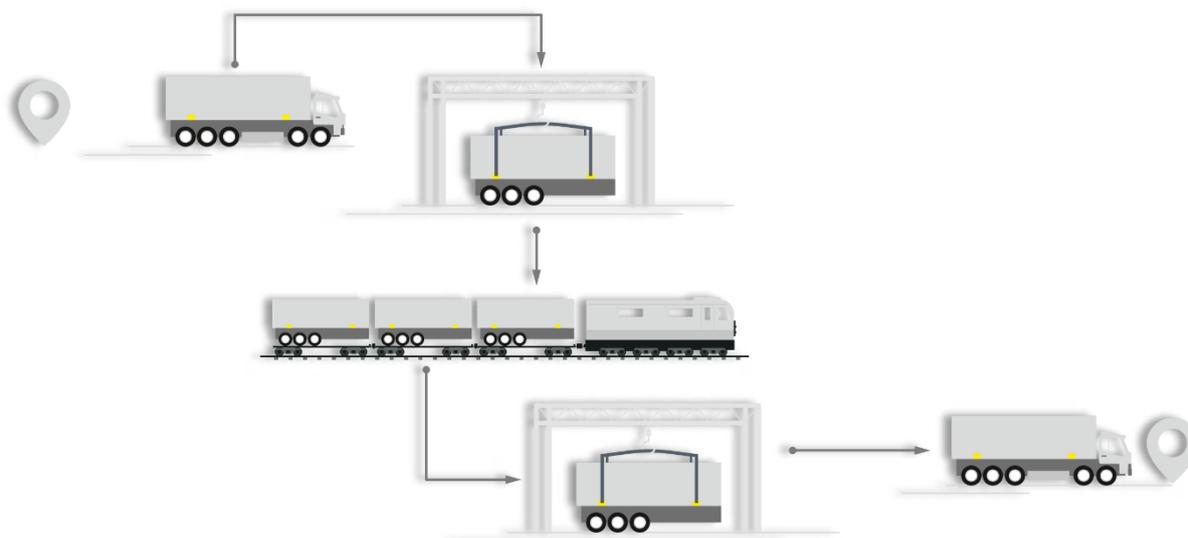


## HUCKEPACK

Cette solution de transport rail-route, encore appelée ferroutage, permet de charger la semi-remorque complète (châssis + carrosserie) sur le train. Cela limite donc le nombre de véhicules sur la route et cette massification permet des économies importantes de CO<sup>2</sup> (jusqu'à 9 fois moins que par la route).

C'est une solution couramment utilisée dans certains pays d'Europe, notamment en Italie, et qui va remplacer à terme en France les anciennes solutions type MobilRail-C, c'est-à-dire une carrosserie désolidarisée de son châssis et dont le châssis restait à demeure, cette solution apporte donc davantage de flexibilité.

La semi-remorque HuckePack est spécialement équipée d'un système de préhension qui permet aux pinces des portiques ou des reach staker de la déposer sur un wagon-poche, wagon spécifique à ce type de transport.



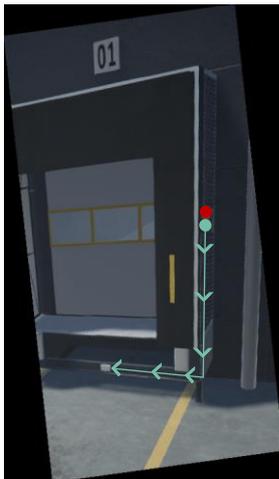
## ■ MIEUX PROTÉGER

### L'HUMAIN AU CŒUR DE TOUTES NOS ATTENTIONS

Depuis toujours, nous pensons aux utilisateurs lorsque nous développons nos produits et notre but est réellement qu'ils aiment travailler avec les produits CHEREAU.

Cet objectif est d'autant plus important aujourd'hui que dans tous les pays européens, les transporteurs souffrent d'un manque de conducteurs. Nous essayons donc d'apporter les solutions les plus pertinentes afin de limiter les risques et les contraintes et de préserver l'attractivité métier pour les utilisateurs.

### SAFELOADING-C



SafeLoading-C est un système breveté qui bloque automatiquement les freins du véhicule à quai dès que la porte du quai est ouverte.

Concrètement, le véhicule et le quai sont équipés d'un boîtier communiquant.

Lorsque la porte du quai s'ouvre, l'information est partagée au véhicule via une connexion sans fil.

Les freins du véhicule se bloquent automatiquement par la mise en fonction du frein de stationnement lorsque le véhicule reçoit le signal.

Lorsque le véhicule est sécurisé, un voyant bleu, situé sur le flanc intérieur droit ou sur le quai, s'allume afin d'informer l'opérateur de quai. Le conducteur reçoit également l'information via un voyant sur la face avant du véhicule ou bien directement sur le tableau de bord.

Dès que la porte du quai se ferme, la sécurité est relâchée et autorise le véhicule à quitter le quai de chargement.

Ainsi les opérateurs de quai peuvent travailler en toute sécurité.

## SOLUTIONS D'ÉCLAIRAGE

Afin de sécuriser les conducteurs-livreurs dans les phases de livraison nocturne, CHEREAU propose différentes solutions d'éclairages :

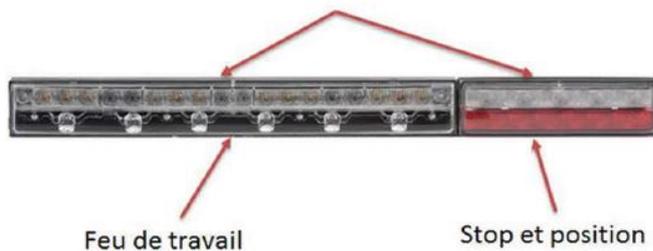
- Citylight, éclairage arrière
- Sidelight, éclairage latéral
- SL60, éclairage encombrement hayon

### CITYLIGHT

Le CityLight est un éclairage multifonction particulièrement pertinent pour la livraison sur la voie publique.

Il combine feux de direction et de détresse à défilement, feux de position et feux stop, ainsi qu'un puissant phare de travail.

Ce dernier est automatiquement déclenché à la mise sous tension du hayon.



### SIDELIGHT

Le SideLight est un éclairage latéral de sécurité composé de six feux pour les semi-remorques et de quatre à six feux pour les porteurs. Cet éclairage, fonctionne via un interrupteur en cabine autorisé uniquement à l'arrêt, quel que soit le pays.



### SL60

Le SL60 est un éclairage spécifique permettant d'illuminer la zone d'encombrement du hayon.



## MARCHEPIED AVEC RAMPE

Pour sécuriser l'accès au véhicule et éviter les accidents de type chutes de hauteur, nous proposons une rampe qui se replie automatiquement sans action supplémentaire et sans effort pour le conducteur.

Deux modèles existent :

- Un modèle étroit pour les porteurs
- Un modèle large pour les semi-remorques





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

## SMARTOPEN-C EVO

Le métier de la distribution demande un matériel adapté à ses spécificités, l'enjeu est donc de permettre des tournées plus longues tout en respectant la chaîne du froid du début à la fin de celles-ci. Il est aussi important d'apporter des solutions sûres et ergonomiques aux conducteurs-livreurs afin de faciliter leur travail tout en réduisant les émissions sonores et de CO2.

SmartOpen-C Evo est un système breveté d'ouverture arrière électrique et rapide. Il permet de fermer la carrosserie en moins de dix secondes, protégeant ainsi la marchandise transportée et permettant des tournées plus longues. Il bénéficie d'un haut niveau d'isolation et d'une maintenance réduite. Son ouverture, au-dessus de la carrosserie, autorise l'installation de tous les équipements intérieurs essentiels à la livraison urbaine et améliore l'hygiène. SmartOpen-C Evo est conforme au label PIEK pour les livraisons de nuit.

Le SmartOpen-C Evo est l'outil idéal pour la distribution urbaine sous-température dirigée.

### LES AVANTAGES :

#### PRATIQUE

- Pavillon libre
- Largeur du passage optimisée
- Compatible avec les cloisons longitudinales

#### PROTECTEUR

- Hygiène renforcée
- Système anti-enfermement
- Système anti-pincement
- Motorisation à cinématique silencieuse
- Pas d'encombrement supplémentaire (largeur) lors des manœuvres à quai

#### PERFORMANT

- Ouverture/fermeture en moins de 10 secondes
- Tournées de distribution allongées
- Ouverture/fermeture depuis le quai

#### PRODUCTIF

- Longueur utile (+50mm)
- Largeur de passage (2400mm)
- Maintenance réduite
- Avec CHEREAU Next : Ouverture/fermeture automatisée avec le hayon

Pour en savoir plus, retrouvez la fiche produit [ici](#).



## ■ MIEUX EXPLOITER

### L'ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE À VOTRE SERVICE

#### DAAS

DaaS pour « Data as a Service » est un projet CHEREAU en partenariat avec visible.digital. Il vise à apporter davantage de valeur ajoutée à nos clients et aux clients de nos clients à travers l'exploitation des données du véhicule.

Concrètement il s'agit d'utiliser les données pour en retirer des informations pertinentes pour les utilisateurs.

Exemple : si je connais le positionnement géographique du véhicule et l'état de la porte arrière (ouverte ou fermée), je peux envoyer une alerte à l'exploitant en cas d'ouverture de porte hors du lieu de livraison prévu.

L'ensemble des données des semi-remorques CHEREAU seront disponibles pour l'ensemble de télématiciens du marché, moyennant une participation forfaitaire par véhicule.

CHEREAU est le premier carrossier-constructeur à équiper l'ensemble de ses semi-remorques d'un système de données ouvert pour exploitation par tous les télématiciens du marché.

Les clients restent donc libres de travailler avec le télématicien de leur choix, ce qui est tout à fait unique.



Partout où sont exploités les matériels CHEREAU, nous devons accompagner nos clients afin que leur matériel soit toujours opérationnel.

## NOTRE RÉSEAU

CHEREAU souhaite une présence technique effective auprès de ses clients pour les accompagner dans l'exploitation de leurs véhicules. Les véhicules CHEREAU sont des références et les clients transporteurs ont des contraintes professionnelles qui interdisent l'approximation.

CHEREAU a donc fait le choix d'apporter un soin particulier à la densification et à la compétence de son réseau de Points Services.

Le maillage des Points Services CHEREAU se densifie d'année en année. Il y a aujourd'hui, **près de 100 points services dans 22 pays :**

- **44** points service en France
- **7** points service en Allemagne
- **16** points service au Royaume Uni
- **8** points service en Espagne
- **4** points service en Pologne
- **2** points service en Suède
- **15** points service dans les autres pays





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

## LE SUPPORT TECHNIQUE

Depuis près de 70 ans, CHEREAU est reconnu pour la grande qualité et le haut niveau de performance de ses produits. Cependant, l'exigence bien naturelle de nos clients nous conduit parfois à améliorer certaines solutions. Une équipe dédiée se tient à disposition des utilisateurs pour recueillir leurs éventuelles remarques et demandes.

Nos services les accompagnent sur :

- Le dépannage
- Les renseignements techniques
- Les schémas
- La gestion technique des formations après-vente
- L'expertise technique

## LA FORMATION CHEREAU

Afin de garantir le meilleur niveau d'entretien et de service pour les matériels de nos clients, nous proposons différentes formations à nos Points Services CHEREAU et à nos clients disposant d'un atelier intégré : une formation généraliste pour l'entretien et la maintenance des matériels et en fonction de ses besoins : deux formations spécifiques dédiées au SmartOpen-C et au multiplexage.





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

## LA PIÈCE DÉTACHÉE D'ORIGINE CHEREAU

CHEREAU propose un large choix de pièces détachées d'origine garantie.

La pièce d'origine garantie CHEREAU, c'est plus de 4 000 références avec la qualité CHEREAU visant à préserver les performances et la valeur de revente des matériels.

Toutes les pièces équipant les véhicules CHEREAU (y compris hayon, groupe, essieux...) sont disponibles depuis notre magasin. Elles peuvent être expédiées partout en France et à l'international. Certaines pièces nécessitent des délais de fabrication et d'approvisionnement un peu plus longs, c'est pourquoi les délais d'expédition seront évalués au cas par cas.

Le catalogue en ligne pièces d'origine garantie CHEREAU propose l'essentiel des pièces détachées avec photographie, poids, tarif (sur demande), plan détaillé de montage et délai indicatif de mise à disposition.

Accédez au catalogue [Easy Parts | CHEREAU](#)



## CHEREAU, ACTEUR PIONNIER DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE

### DES NOUVELLES D'ENERGY OBSERVER

Notre partenaire Energy Observer poursuit son Odyssée de trois ans à travers les mers du monde à la découverte des écosystèmes, des acteurs et des énergies qui font la richesse de notre planète. Après 17 jours en mer depuis Lombok en Indonésie, l'équipage est arrivé le 10 mars dernier à Singapour pour s'amarrer aux côtés du village Energy Observer dans la marina One°15. Au programme une escale événementielle jusqu'au 20 mars, rassemblant le village d'exposition et le navire pour la première fois depuis octobre 2019 !

Véritable opportunité pour mobiliser le plus grand nombre d'acteurs du transport maritime et de l'énergie, cette escale nous a permis de réaliser de multiples événements au sein de notre exposition itinérante. Ce fut également l'occasion de sensibiliser les plus jeunes (école française de Singapour) et pour nos partenaires d'accueillir clients et collaborateurs à bord pour leur faire vivre une expérience unique.

### À propos d'Energy Observer

Le projet Energy Observer est né en 2013 de l'engagement de Victorien Erussard, officier de marine marchande et coureur au large. Conscient qu'il est vital de s'engager pour la planète, il réunit autour de lui une équipe composée de professionnels complémentaires, de marins, scientifiques, ingénieurs et reporters, afin de créer le premier navire autonome capable de puiser son énergie dans la nature tout en la préservant.



Le rêve devient réalité 4 ans plus tard, quand le navire Energy Observer est mis à l'eau pour la première fois. Développé à partir d'un catamaran de course légendaire, Energy Observer est un laboratoire de la transition écologique conçu pour repousser les limites des technologies zéro émission. Hydrogène, solaire, éolien, hydrolien, toutes les solutions y sont expérimentées, testées et optimisées pour faire des énergies propres une réalité concrète et accessible à tous.

Sillonnant les mers à la rencontre de celles et ceux qui trouvent chaque jour des solutions durables pour la planète, Energy Observer est devenu un mouvement, une Odyssée autour du monde où chaque escale est une occasion d'apprendre, de comprendre, et de partager les énergies des uns et des autres.

Energy Observer a reçu le Haut Patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République française. Premier ambassadeur français des 17 Objectifs de développement durable de l'ONU, il a le soutien officiel du Ministère de la Transition écologique, l'Unesco, l'Union européenne, de l'Irena et de l'Ademe.



## LES CHIFFRES CLÉS 2021

- Près de **1000 collaborateurs**
- **203 millions d'€** de chiffre d'affaires
- **49%** de ventes export
- **Plus de 3600** véhicules produits
- **49%** de parts de marché en France
- **15%** de part de marché Europe
- **5,1 M€** d'investissements dans l'outil de production
- **3,3 M€** de R&D fondamentale et sur-mesure clients

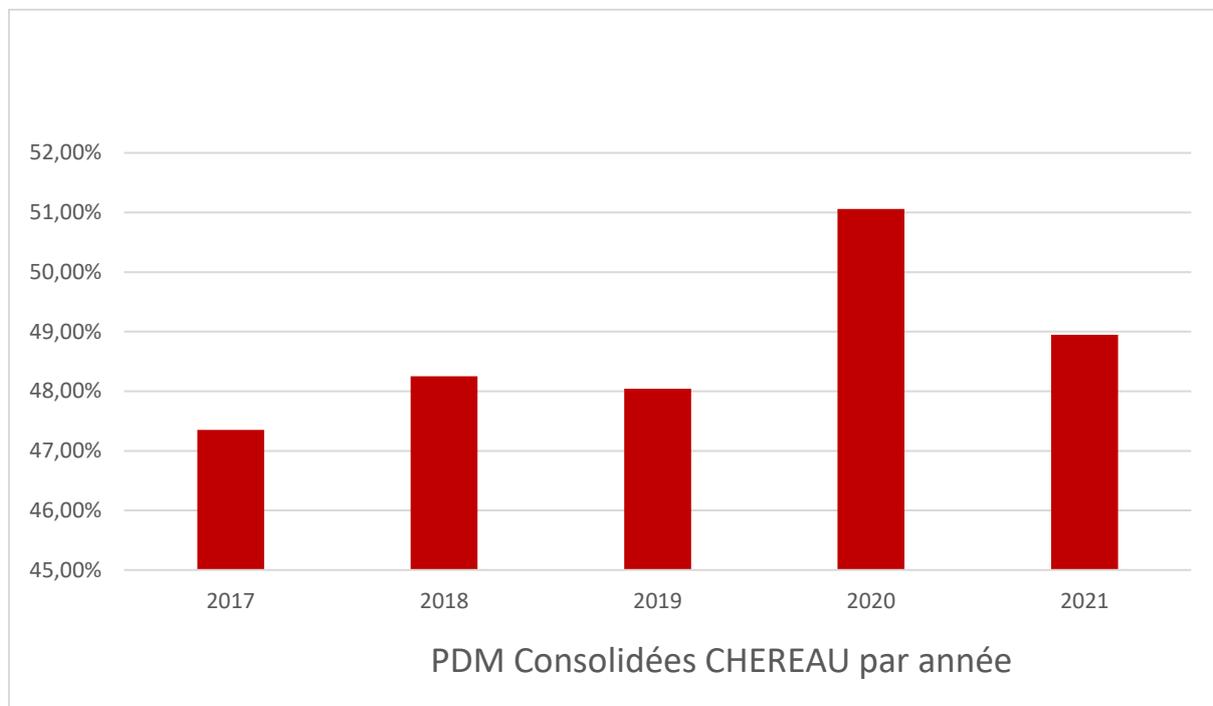




INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

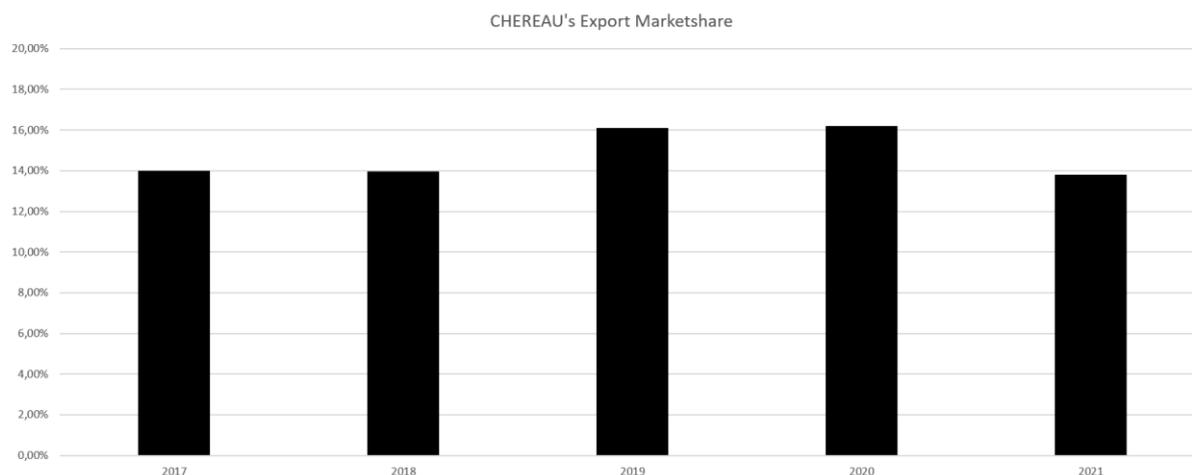
## ■ PARTS DE MARCHÉ CHEREAU EN FRANCE

### ÉVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ CHEREAU, EN FRANCE



Un leadership incontesté avec près d'une semi-remorque frigorifique sur deux chaque année, en France. Merci à nos clients !

### ÉVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ CHEREAU À L'EXPORT





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

## ■ CHEREAU ET LA RSE

En 2022 nous sortirons le rapport RSE le 11 juin, à l'occasion d'une journée dédiée à nos collaborateurs et leurs familles.

## ■ RETROUVEZ-NOUS SUR

**Le site internet :** [www.chereau.com](http://www.chereau.com)

### **Les réseaux sociaux :**



<https://www.linkedin.com/company/ets-jean-chereau-sas/>



[https://www.instagram.com/chereau\\_sas/](https://www.instagram.com/chereau_sas/)



<https://www.youtube.com/channel/UCWGHpcuPcW4hpnqHx4S1hFQ>

### **Votre contact presse**

**Aurore LEROYER**

**Chargée de communication et relations presse**

Mobile : +33 (0)6 65 55 80 78

Email : [aurore.leroy@chereau.com](mailto:aurore.leroy@chereau.com)

